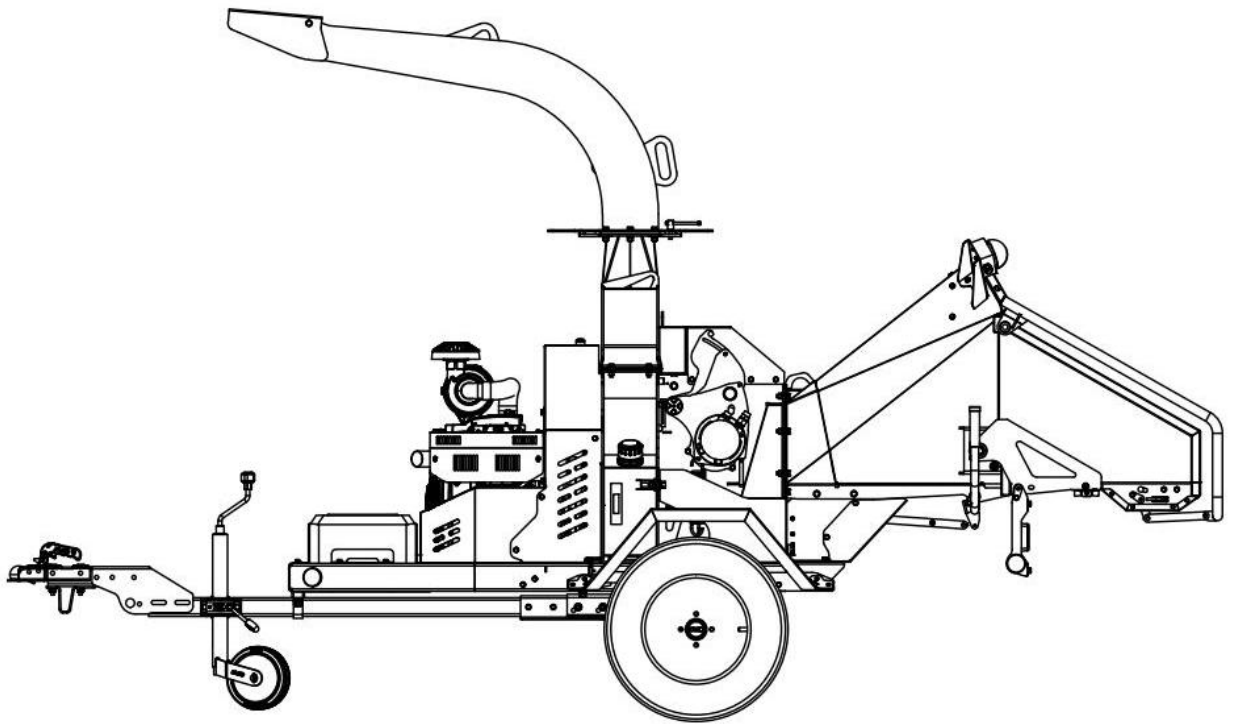


# **JONCO**

 **equipments**



---

**Série DC**  
**Déchiquete**  
**uses à bois**

**DC160**

# Introduction

Merci d'avoir choisi la gamme de brosses JONCO. JONCO est une marque spécialisée dans la conception et la fabrication d'équipements de traitement des déchets verts.

Les déchiqueteuses de la série DC, spécialement conçues pour un usage commercial, offrent une qualité solide et des performances parfaites. Cette machine peut vous aider à nettoyer les déchets verts sur les arbres à long terme. Merci beaucoup d'avoir choisi ce modèle.

Pour toute demande, veuillez contacter un revendeur autour de nous.

Veuillez apporter votre numéro de série et tous les documents nécessaires.

Vous êtes les bienvenus pour nous écrire des commentaires et suggestions, ce qui contribuera certainement à l'amélioration de nos produits.

Ce manuel contient toutes les informations qui vous aideront à comprendre cette machine et à savoir comment l'utiliser.

Le contenu comprend les caractéristiques et les fonctions du modèle, ainsi que la maintenance, les problèmes de sécurité et les solutions aux problèmes.

Si vous devez remplacer les pièces de cette déchiqueteuse, veuillez nous dire ce que vous devez remplacer. Vous recevrez un service complet de la part de nos distributeurs.

## Mesure

Moteur: 35 ch (22 kW)

Réservoir de carburant: 24 litres

Réservoir hydraulique: 25 litres

## Dimensions

Capacité: 16 cm

Ouverture: 16,5 cm x 30 cm de large

Disque: 67 cm de diamètre. X 1,9 cm d'épaisseur

Vitesse de rotation: environ 1 850 rpm

Attelage: Attelage sphérique de 2 pouces (5,08 cm), en option

Décharge:

Rotation manuelle à 360 ° avec déflecteur de copeaux réglable de 12 po (30,5 cm)

Système d'alimentation:

Ensemble de culasse articulé avec une roue d'alimentation rotative d'un diamètre de 24,5 cm et d'une largeur de 30 cm

# Contenu

Étiquetage	5
Sécurité générale	8
Préparation	18
Démarrage du type de véhicule avec moteur	22
Fragmentation	26
Machines de stationnement	29
Liste de contrôle	30
Composants	31
Trémie	33
Contrôle de l'alimentation	34
Roller	36
Disque	37
Réservoir de déchargement	39
Valves hydrauliques	40
Réservoirs à huile hydraulique et à carburant	41
Transmission	42
Entretien	43
Entretien régulier	43
Lubrifiants	44
Ceinture	45
Verrou à disque	47
Lame	48
Envil	50
Roulements à disque	54
Système hydraulique	55
Dépannage	60
Déchiqueteuses	60
Pompes	60

# Étiquetage

La sécurité est toujours la première chose à retenir. Veuillez lire attentivement le contenu des étiquettes suivantes pour éviter les dommages accidentels ou les blessures.

## **Danger**

Danger en caractères blancs sur fond rouge, indiquant que l'ignorer peut causer des blessures graves ou la mort à l'opérateur ou à des personnes présentes

## **Avertissemen ts**

Avertissement noir sur fond orange indiquant que l'ignorer peut causer des blessures graves à l'opérateur ou à des tiers

## **Avis**

Un avertissement en noir sur fond jaune indique que l'ignorer peut blesser l'opérateur ou les passants, ou endommager la machine.

### *Étiquettes et symboles*

*Vous placerez différents types d'étiquettes sur votre machine. Vous devez lire et comprendre le contenu ou les symboles qui représentent les règles de sécurité ou la bonne façon de les suivre.*

## Emplacement des panneaux de sécurité

L'emplacement des panneaux de sécurité sur l'appareil est illustré dans la figure ci-dessous. Une bonne sécurité nécessite que vous soyez familier avec divers panneaux de sécurité, types d'avertissement et zones, ou des fonctions spécifiques liées à cette zone, ce qui nécessite votre sensibilisation à la sécurité.

***Pensez à la sécurité! Travaillez en toute sécurité!***

### Description de la signalisation de sécurité

Important!





Si une pièce portant une marque de sécurité est remplacée, une nouvelle marque doit être apposée. Si les panneaux de sécurité sont endommagés, enlevés ou illisibles, ils doivent être remplacés.








La marque de sécurité est incluse dans le kit d'autocollants du produit fourni par le revendeur agréé. Les décalcomanies ne sont pas fournies séparément.

### Comment installer les panneaux de sécurité

La zone d'installation doit être propre et sèche. Assurez-vous que la surface est exempte de graisse ou d'huile. Température ambiante

Doit être supérieur à 50 degrés Fahrenheit (10 degrés Celsius).

1.	Prudence	
		Risque de blessures causées par des objets volants. Éloignez-vous du réservoir de déchargement. La machine expulse la sciure assez vite pour causer des dommages. Ne dirigez pas la décharge vers des personnes, des animaux ou des bâtiments.
2.	Avertissements	
		Les pièces tournantes sont exposées ou sous l'eau. Lorsque les pièces tournent, n'essayez pas de pénétrer. Éloignez-vous des mains, des vêtements amples et des cheveux longs. Peut causer des blessures graves.
3.	Avertissements	
		Risque de brûlure Peau exposée à des surfaces chaudes. Éloignez-vous du système d'échappement thermique.
4.	Avertissements	
		Risque d'explosion. Ne démarrez pas/rechargez pas les batteries gelées. Les piles congelées peuvent exploser et causer des blessures graves. Laissez la batterie dégeler avant de la charger.

5.	Avertissements	
		Risque de pénétration de fluide hydraulique à haute pression exposant la peau. Ne vérifiez pas les fuites avec vos mains ou vos doigts. Peut causer des blessures graves.
6.	Avertissements	
		Risque d'explosion. Ne pas faire le plein de la machine en fumant ou à proximité d'une flamme ou d'étincelles nues. Peut causer des blessures graves.
7.	Avertissements	
		Risque de blessures graves ou de décès si les mains ou les membres sont coincés avec des pièces rotatives. Lorsque les pièces tournent, n'essayez pas de mettre votre main dedans. Éloignez-vous des mains, des vêtements amples et des cheveux longs.
8.	Avertissements	
		Risque de blessures graves. Ne placez pas les mains et les pieds à l'entrée et à la sortie lorsque la machine fonctionne. Attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent complètement avant de franchir l'obstacle.
9.	Prudence	
		Risque de blessures corporelles ou de dommages matériels. Ne mettez pas de matériaux de plus de 160 mm de diamètre dans la déchiqueteuse. Tenter de couper des morceaux plus gros peut faire décrocher le moteur, endommager Machine ou causer des blessures corporelles.
10.	Avertissements	
		Lisez le manuel d'utilisation. Comprendre toutes les instructions d'utilisation dans le manuel et comprendre tous les panneaux de sécurité sur la machine. Le dispositif de sécurité le plus important sur cet appareil est un opérateur informé.
11.	Avertissements	
		Si le moteur n'est pas coupé pendant l'entretien, il y a un risque de blessures graves ou de décès. Coupez le moteur et retirez la clé.

# Sécurité générale

Les accidents sont souvent causés par des erreurs, un manque de formation et la négligence de suivre les instructions.

Tous les utilisateurs doivent être équipés d'un équipement de protection individuelle approprié et bien formés.

Tous les utilisateurs doivent bien comprendre le contenu de ce manuel et les instructions à suivre lors de l'utilisation de cette machine.

Toutes les conceptions de sécurité ont été faites pour protéger les utilisateurs de toutes les blessures potentielles au travail et réduire les risques d'accidents.

Les consignes générales de sécurité énumérées dans cette clause doivent être suivies. La négligence peut entraîner des blessures graves, des incendies, des explosions et même la mort.

Sécurité de l'opérateur. Être bien formé et savoir comment le faire correctement. Est utile de garder à l'esprit toutes les instructions et de lire les étiquettes à plusieurs reprises.

Extincteurs/téléphones portables/trousses de premiers soins

## Sécurité du site

- Il faut deux adultes pour couper du bois dans ce mode. Ça doit être le cas.

Enlevez tous les débris non pertinents sur le site.

Les machines doivent être placées dans un endroit sûr, ouvert et bien ventilé.

Tous les passants doivent rester à l'écart du site et être marqués par des badges d'avertissement.

## Sécurité des opérateurs

Casques, foulards, lunettes et lunettes

- Les cheveux doivent être ramassés et complètement couverts avec un casque

- La chemise ne peut pas être perdue

- Les gants doivent avoir une ouverture

Pantalon à brides

- Bottes antidérapantes à tête dure

## Sécurité des spectateurs, des enfants et des personnes non formées

:: Interdiction aux enfants et aux passants d'entrer sur le site  
Les spectateurs devraient porter un équipement de protection individuelle.  
Les machines ne doivent pas être utilisées par du personnel non formé.  
Prévenez avant de démarrer la machine.

## Sécurité opérationnelle

### Préparation avant le début de la construction

- Vérifiez que l'utilisateur s'habille correctement comme indiqué.
- Le travail de copeaux doit être fait par groupes de deux, et en cas d'urgence, les deux peuvent prendre soin l'un de l'autre.

N'utilisez pas de machine après avoir bu de l'alcool ou sous l'influence de médicaments.

Inspections périodiques avant le démarrage

Inspecter les pièces endommagées, usées ou manquantes.

:: Déterminer le lieu de collecte des puces;

Vérifiez et réglez la machine dans le bon état.

Les machines doivent être éloignées de l'eau, du gaz, des câbles ou des centrales électriques.

La machine doit être maintenue à plat.

- Machine de stationnement avec roues bloquées par des butées
- Les travaux de coupe doivent être effectués dans un endroit ouvert et lumineux.

Ne grimpez pas sur la machine pendant le travail.

:: Maintenir l'équilibre entre la machine et l'opérateur au travail.

- Éloignez-vous de toutes les parties de travail. Le contact avec les pièces de travail peut causer des blessures graves.

Sécurité du rouleau d'alimentation Ne dépassez pas la trémie. Maintenez toujours le bon équilibre et la bonne position. • Les rouleaux d'alimentation peuvent causer des blessures graves ou la mort. Éloignez-vous des mains, des pieds et des vêtements. Ne grimpez jamais sur la table d'alimentation ou la trémie pendant que la déchiqueteuse est en marche ou en marche. • Personne n'est autorisé à s'asseoir à table.



## Sécurité des stocks

Éteignez le moteur et prenez la clé.

Après l'arrêt, certaines parties de la machine sont restées chaudes.

Gardez la machine complètement refroidie avant l'entretien.

Le crochet de traction doit être solidement relié à la chaîne de sécurité.

Retenez les roues lorsque vous vous arrêtez.

- Nettoyer avant de stocker.

## Sécurité des carburants

Assurez-vous que le moteur est complètement refroidi avant de faire le plein.

- Le carburant est inflammable et explosif. Ne faites pas le plein près du feu ou en fumant.

Le carburant devrait être stocké dans des conteneurs réglementés.

## Sécurité de la

Aucun liquide inflammable n'est présent sur la machine.

### Attention!

**Risque de brûlures! L'électrolyte de batterie est extrêmement corrosif et toxique. Le contact avec les yeux, la peau ou les vêtements peut provoquer de graves brûlures ou d'autres blessures graves. En cas de contact, consulter immédiatement un médecin. Jetez les piles avec précaution.**

Portez des gants et des lunettes de sécurité ou un masque lorsque vous travaillez sur ou à proximité de la batterie.

- Soulevez la batterie à l'aide du support de batterie ou placez vos mains dans les coins opposés pour éviter que l'acide ne déborde à travers les événements.
- Évitez tout contact avec l'électrolyte de la batterie:
- Contact externe: rincer immédiatement à l'eau.
- Contact oculaire: rincer à l'eau pendant 15 minutes. Consultez un médecin à temps.

Nettoyez immédiatement tout déversement d'électrolyte. Évitez tout contact avec les bornes de batterie, les bornes et les accessoires connexes, qui contiennent du plomb et des composés chimiques du plomb connus pour être nocifs s'ils sont ingérés. Lavez-vous les mains immédiatement après avoir touché la batterie.

- Éloignez toutes les étincelles et flammes de la batterie.

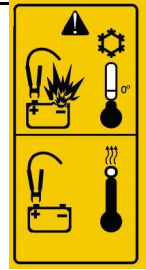
La fumée d'électrolyte est explosive.

- Pour éviter les blessures causées par des étincelles ou des courts-circuits, débranchez le câble de mise à la terre de la batterie avant de réparer une partie du système électrique.

## Attention!

**Risque d'explosion ou d'incendie! Ne laissez pas les objets métalliques toucher les bornes de la batterie. Un arc électrique peut provoquer un incendie ou une explosion. Couvrez les bornes si vous travaillez près de la batterie.**

- Ne démarrez pas ou ne rechargez pas une batterie gelée. Les piles congelées peuvent exploser et causer la mort ou des blessures graves. Laissez la batterie dégeler avant de la charger.



## Sécurité des pneumatiques

- Lorsque vous montez un pneu sur une roue ou une jante, si vous ne suivez pas les procédures appropriées, une explosion peut se produire, entraînant des blessures graves ou la mort.
- N'essayez pas de monter des pneus à moins d'avoir l'équipement et l'expérience appropriés.
- Demandez à un revendeur de pneus qualifié ou à un service de réparation d'effectuer l'entretien requis des pneus.
- Lorsque vous remplacez un pneu usé, assurez-vous que le pneu est conforme aux spécifications du

## Stationnement et sécurité des transports

Stationnement sur un sol plat et stable, la machine étant placée parallèlement au sol.

- Si le broyeur est tiré, assurez-vous que les points de traction sont fermement connectés et la chaîne de sécurité est correctement connectée. Les freins de la remorque sont allumés, il n'y a personne dans la remorque
- Si la déchiqueteuse n'est pas remorquée, assurez-vous de fixer la roue avec un coin de roue.

## Spécifications des attelages

*Masse maximale techniquement admissible: 75 kg*

*Suspension arrière maximale autorisée: 750 kg*

La sécurité hydraulique garantit que tous les composants du système hydraulique sont en bon état et propres. • Assurez-vous que tous les composants sont fixés et que les tuyaux, tuyaux et raccords ne sont pas endommagés avant d'appliquer une pression sur le système.



N'essayez pas de réparer temporairement les tuyaux hydrauliques, les raccords ou les tuyaux avec du ruban adhésif, des clips ou du ciment. Le système hydraulique fonctionne à des pressions extrêmement élevées. Ces réparations peuvent soudainement échouer et créer des situations dangereuses et dommageables.

Portez des gants et un protège-yeux appropriés lorsque vous recherchez des fuites hydrauliques à haute pression. Utilisez un morceau de bois ou de carton comme support au lieu d'une main pour isoler et identifier les fuites. • Si vous êtes blessé par un écoulement concentré d'huile hydraulique à haute pression, consultez immédiatement un médecin. La pénétration de l'huile hydraulique à la surface de la peau peut entraîner une infection grave ou une réaction toxique.



- Libérez la pression dans le système hydraulique avant de le faire fonctionner.

### Sécurité des moteurs à gaz

#### Attention!

Avant de démarrer le moteur, veuillez lire les instructions d'utilisation et d'entretien du manuel moteur.

- Ne faites pas fonctionner le moteur dans une zone confinée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone inodore et mortel, qui peut entraîner la mort par asphyxie.
- Ne placez pas vos mains ou vos pieds près des pièces mobiles ou rotatives.

Ne stockez pas, ne déversez pas ou n'utilisez pas d'essence près d'une flamme nue, ni à proximité d'un appareil qui utilise un indicateur lumineux ou un appareil qui produit des étincelles, comme un poêle, un poêle ou un chauffe-eau.

- Ne faites pas le plein dans une pièce mal ventilée. • Ne faites pas le plein lorsque le moteur tourne. Laisser refroidir le moteur pendant cinq minutes avant de faire le plein. Stocker le carburant dans un contenant sécuritaire approuvé. • Ne retirez pas le bouchon du réservoir lorsque le moteur tourne. • Ne faites pas fonctionner le moteur en cas de déversement d'essence. Retirez la machine du déversement et évitez l'allumage du moteur jusqu'à ce que l'essence s'évapore. Ne fumez pas pendant le ravitaillement. • Ne bloquez jamais le carburateur pour arrêter le moteur. Dans la mesure du possible, réduisez progressivement le régime du moteur avant de vous arrêter. • Le régime moteur ne doit pas dépasser le régime nominal. Cela peut entraîner des blessures. N'altérez pas le ressort du régulateur, la bielle du régulateur ou d'autres composants susceptibles d'augmenter la vitesse du régulateur. • Ne pas manipuler le moteur conformément aux directives du fabricant de l'équipement d'origine. • Ne vérifiez pas les étincelles avec la bougie ou le fil de la bougie enlevé. • Ne tournez pas le moteur avec les bougies d'allumage retirées. Si le moteur prend de l'eau, tournez la manivelle jusqu'à ce que le moteur démarre. • Ne frappez pas le volant avec des objets durs ou des outils métalliques, car cela pourrait le briser pendant le fonctionnement. Utilisez les outils appropriés pour réparer le moteur. • Ne faites pas fonctionner le moteur sans silencieux. Vérifiez régulièrement et remplacez si nécessaire.
- Ne faites pas fonctionner le moteur avec de l'herbe, des feuilles, de la poussière ou d'autres substances inflammables accumulées dans la zone du silencieux. • N'utilisez pas ce moteur sur des terrains non améliorés recouverts de forêt, de broussailles ou d'herbe, à moins qu'un éteigneur d'étincelles ne soit installé sur le silencieux. L'exploitant doit maintenir le parafoudre en bon état de fonctionnement. En Californie, ce qui précède est requis par la loi (section 4442 du Public Resources Act de Californie). D'autres États peuvent avoir des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent aux terres fédérales.

Ne touchez pas un silencieux, un corps moteur ou un dissipateur thermique surchauffé. Le contact peut causer des brûlures.

- Ne faites pas tourner le moteur avec le filtre à air ou le couvercle du filtre à air enlevé.

Assurez-vous: lors de l'entretien du moteur ou de l'équipement, débranchez les fils de la bougie d'allumage pour éviter un démarrage accidentel. Débranchez le fil de terre (-) de la borne de la batterie.

- Gardez le dissipateur thermique et les composants du régulateur du moteur exempts d'herbe et d'autres débris qui pourraient affecter le régime du moteur.
- Vérifiez régulièrement le silencieux pour vous assurer qu'il fonctionne efficacement. Si nécessaire, les silencieux usés ou qui fuient doivent être réparés ou remplacés. Utilisez de l'essence fraîche. Le vieux carburant peut bloquer le carburateur et provoquer une fuite.
- Vérifiez fréquemment les conduites de carburant et les raccords pour déceler les fissures ou les fuites. Remplacez si nécessaire.

Maintenir la sécurité Suivez les bonnes pratiques d'atelier: -Gardez la zone de service propre et sèche. Assurez-vous que les prises de courant et les outils sont correctement mis à la terre. Utiliser suffisamment de lumière pour le travail à accomplir.



- Ne jamais utiliser une machine ou un véhicule tracteur dans un bâtiment fermé. Les gaz d'échappement peuvent provoquer l'asphyxie.
- Mettez la machine dans un état sûr avant l'entretien ou la réparation.
- Laissez refroidir le moteur avant la réparation. Les composants du moteur et l'huile ont peut-être surchauffé suffisamment pour causer des blessures.
- Ne travaillez jamais sous l'appareil à moins qu'il ne soit correctement soutenu.

Utilisez toujours un équipement de protection individuelle lorsque vous effectuez des travaux d'entretien ou d'entretien. • Si des pièces de rechange sont nécessaires, utilisez uniquement des pièces OEM pour restaurer l'appareil aux spécifications d'origine. Le fabricant n'est pas responsable des blessures ou des dommages causés par l'utilisation de pièces ou d'accessoires non approuvés. Vérifiez et serrez tous les boulons, écrous et vis. Vérifiez que tous les raccords électriques et de carburant sont correctement fixés. • Lorsque les fonctions d'entretien ou d'entretien sont terminées, assurez-vous que tous les protecteurs et dispositifs de sécurité sont installés avant d'utiliser le broyeur. N'utilisez pas d'essence lors du nettoyage de n'importe quelle pièce. Utilisez un détergent conçu à cet effet. • Utilisez toujours des outils appropriés en bon état. Assurez-vous de comprendre comment les utiliser avant d'effectuer des travaux d'entretien.

## Transports

La vitesse maximale légale est de 60 mi/h pour le remorquage de la machine.

Très

Route accidentée, réduction de la vitesse pour protéger la machine contre

Vibrations excessives.

Lorsque vous tout-terrain, évitez les objets qui pourraient entrer en collision avec le fond de la machine.

Évitez les pentes raides en cross-country. Évitez les nids de poule excessifs.

Soyez prudent lors de la marche arrière, car l'empattement court réagira

Tournez vite.

Enlevez la sciure de bois en vrac de la machine avant de partir. Veiller à ce que

Avant de quitter, la goulotte est fermement fixée en position intérieure.

Assurez-vous que le bac de trémie est fermé et verrouillé en position ascendante

Le loquet de la porte avant est complètement enclenché.

### **Monté sur le crochet de traction du véhicule**

Vérifiez que l'attelage à bille du véhicule est bien lubrifié.

Tournez la poignée du volant dans le sens antihoraire pour soulever le dispositif d'attelage de la machine

Jusqu'à ce que la prise d'attelage soit située au-dessus de la boule d'attelage du véhicule.

Inverser jusqu'à ce que la bille soit située directement sous la prise d'attelage de la machine.

Saisissez la poignée sur la tête de traction et repoussez le mousqueton avec votre pouce.

Tournez la poignée du volant dans le sens des aiguilles d'une montre pour abaisser la prise d'attelage à

Crochet sphérique.

Relâchez la poignée de la tête de traction et continuez à enrouler la poignée du volant

Dans le sens des aiguilles d'une montre.

La tête d'attelage doit être fixée sur l'attelage à boule. Si non, répéter

Les deux premières étapes.

Enrouler le volant jusqu'à ce qu'il soit complètement rétracté, et le cadre du volant

Assis dans l'encoche sur la tige. Le poids de la machine doit être pleinement utilisé

La voiture.

Desserrez les pinces de direction et faites glisser complètement l'ensemble

## Point de contrôle de la machine

- Gardez le disque, le tuyau d'échappement, le boîtier, le tambour et le réservoir de sortie propres et exempts de débris.
- Tous les interrupteurs de sécurité et les composants de contrôle sont en bon état et fonctionnent correctement.

- Bonnes lambeaux et dispositifs de protection

Les batteries, les câbles et les connecteurs sont en bon état.

- Pas d'huile, fuite d'huile. Les tuyaux hydrauliques et les connecteurs sont en bon état.

- Le bouchon du réservoir et le boulon de vidange sont fermement fixés.

- Toutes les positions des loquets et des serrures sont fermement fixées

Les pièces et les charnières sont en bon état.

Les boulons et les écrous sont fermement fixés.

- Pression des pneus appropriée

- Tous les autocollants sont adaptés à la lecture

*Suivez la liste de contrôle habituelle étape par étape.*

Tous les manuels sont dans la boîte à manuels.

Alarme incendie	
Communications d &apost; urgence	
Trousse de premiers secours	
Casques de sécurité	
Lunettes de protection	
Silencieux	
Bottes antidérapantes	
Gants à ouverture lâche, sans gants à manches	
Pas de manteau ample	
Pantalon sans bride	
Les cheveux longs doivent être couverts par un casque.	



# Préparation

*Toutes les personnes associées à cette machine doivent lire et comprendre pleinement le contenu de ce manuel. Est nécessaire que les concessionnaires dispensent une formation avant utilisation. Ils doivent également comprendre le manuel, savoir comment utiliser et entretenir la machine et tous les points liés à la fonctionnalité et à la sécurité.*

Une préparation soigneuse garantit un travail sûr et efficace.

- Les opérateurs doivent suivre toutes les instructions de sécurité, être bien protégés, et faire tous les réglages et la préparation, familier avec l'ensemble du processus de ce broyeur.
- Il y a trois aspects qui sont très importants et doivent être vérifiés et confirmés avant de démarrer la machine.

Ils sont, les chantiers, les matériaux et les déchiqueteuses

## Préparation du site:

Nettoyez tous les rochers et objets métalliques susceptibles d'endommager la machine et éloignez-vous des matériaux et de la machine.

Débarrassez-vous de tous les obstacles à la marche.

Assurez-vous que le site n'est pas sous les câbles haute tension.

Veiller à ce que le site soit lumineux et bien aéré.

Veiller à ce que les lieux de travail soient ouverts et qu'il y ait suffisamment d'espace.

Vérifier où se trouvent les branches et les brindilles et où les fragments doivent être recueillis.

Maintenir suffisamment d'espace pour transporter le matériel.

Veiller à ce que les trousse de premiers soins soient prêtes et facilement disponibles.

- Il devrait y avoir deux opérateurs adultes sur le site pour assurer le

## Préparation des matériaux

*Une bonne préparation des matériaux peut accroître l'efficacité, améliorer les conditions de travail et réduire le risque de coûts d'entretien supplémentaires.*

### Danger

*Métal, roche ou verre. Peut endommager gravement la machine, causant des dommages matériels ou des blessures, voire la mort.*

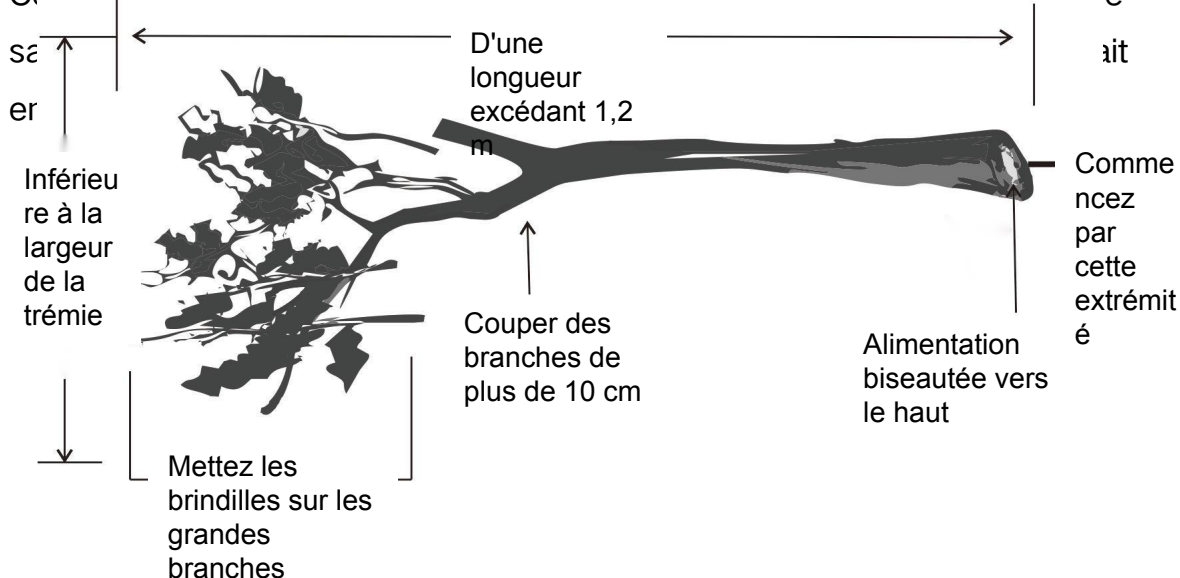
*Les vignes autour des branches peuvent emmêler l'opérateur et endommager la machine. Toutes les vignes de votre matériel doivent donc être enlevées.*

● La tête inclinée est plus facile à nourrir.

Assurez-vous que le matériau est suffisamment long pour dépasser 1,2 m afin que les mains soient éloignées du tambour. Les matériaux courts peuvent être poussés dans le tambour par des matériaux longs.

Les ajustements nécessaires au poids et à la longueur du matériau peuvent réduire le risque de blessures pour l'opérateur en coupant en morceaux.

Ce déchiqueteur est conçu pour déchiqueter les branches de la machine



## Préparation des déchiqueteuses

### Danger

*Lorsque la déchiqueteuse n'est pas tirée, assurez-vous qu'elle reste stable même si les roues sont bloquées.*

*La position doit être plate et stable sur un plan horizontal.*

*La machine peut être fixée sur le site et peut être tirée ou soutenue par une roue de cric bloquée par la roue.*

### En traction:

- La puissance du camion devrait être suffisante pour tirer le poids de la déchiqueteuse.

Stationnement sur un terrain plat.

:: Le camion doit s'arrêter complètement en freinant.

Aucune machine ne doit être utilisée pendant le transport.

Le crochet de remorquage doit être solidement fixé à la boule de remorquage du camion.

- Connectez la chaîne de sécurité et le câble. Assurez-vous que la chaîne s'accroche uniformément et ne touche pas le sol.

- Assurez-vous que le câble est correctement connecté et que la lampe fonctionne correctement.

### En cas d'arrêt sans traction:

- Chaque modèle est équipé d'une roue jacky, qui sert de support lors du stationnement sans être tiré par un camion. Pendant le transport, n'oubliez jamais de ranger la roue jacky.

- Maintenir le châssis de la déchiqueteuse parallèle au sol

- Les butées de roue doivent être placées en place

### Préparation du broyeur à prise de force:

- Assurez-vous de la bonne puissance du tracteur et de la bonne connexion
- Assurez-vous que la charnière à 3 points est correctement fixée.

Les déchiqueteuses et les tracteurs doivent être alignés sur le même plan horizontal.

Stationnez le tracteur et assurez-vous que la déchiqueteuse atterrit avant de démarrer.

### Réglage de la goulotte de sortie:

Assurez-vous qu'il n'y a pas de débris dans la trémie et la sortie.

Indiquez où les jetons sont collectés. Cette glissière peut être pivotée à 360 degrés.

- Changez l'angle de lancer en ajustant le déflecteur. Et faites attention à tous les passants qui quittent le chantier.

### Couvercle du disque:

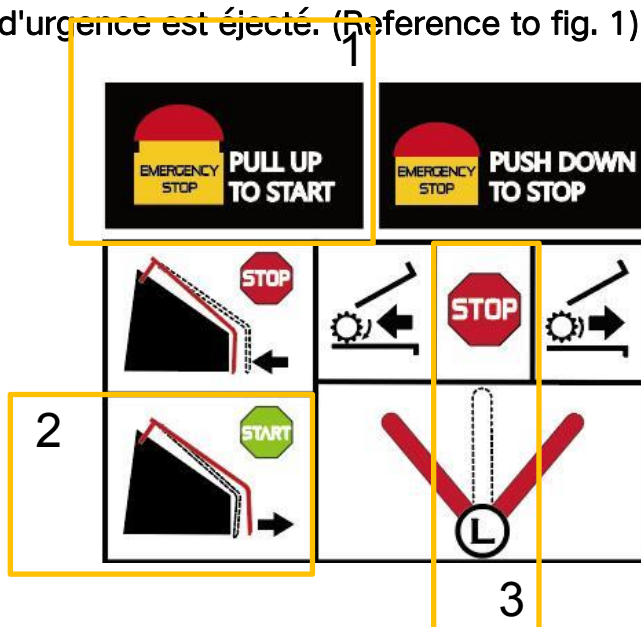
Assurez-vous que tous les couvercles sont fermés et fixés. Ou la machine ne peut pas démarrer en raison du système de sécurité.

Le levier de butée hydraulique est desserré (voir figure 2)

Placez le levier de commande en position « STOP ». (Reference to fig. 3)

Assurez-vous que l'interrupteur d'urgence est éjecté. (Reference to fig. 1)

Le voyant défectueux est éteint.



# Démarrage des types de véhicules avec moteur

---

## Important!

Avant de commencer à utiliser la déchiqueteuse, familiarisez-vous avec l'emplacement et le fonctionnement de toutes les commandes.

---

*Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti pendant plus de 2-3 minutes avec l'embrayage débrayé, ce qui entraînerait une usure excessive de la courroie.*

*Si vous entendez un bruit suspect lorsque le moteur est coupé, indiquant que les pièces sont desserrées ou endommagées, demandez à votre concessionnaire de vérifier le moteur.*

*Par temps froid, il faut environ 15 minutes pour chauffer l'huile hydraulique. Le sous-refroidissement de l'huile hydraulique peut endommager les pompes hydrauliques et les moteurs tels que le bruit, la perte de pression et la cavitation.*

## Contrôle du niveau d'huile

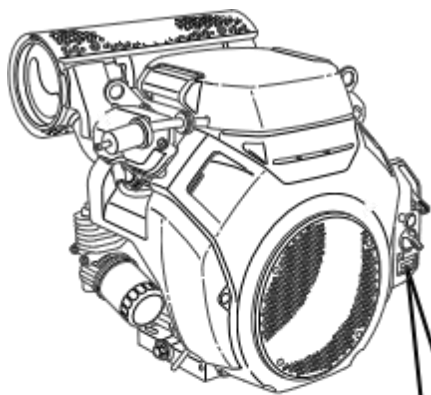
Avant de démarrer le moteur, la chose la plus importante est de vérifier le niveau d'huile de toutes les huiles, carburants, fluides hydrauliques...

Lorsque la machine est complètement refroidie, le remplissage peut être effectué. Tournez lentement le capuchon pour relâcher la pression dans le réservoir afin d'éviter les injections.

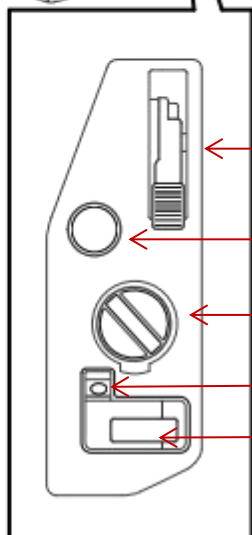
## Démarrer le moteur

1. Veuillez vous référer au manuel du moteur pour démarrer le moteur.
2. Tournez l'interrupteur de batterie en position « ON ».
3. Démarrez le moteur, maintenez le moteur au ralenti pendant 1-3 minutes et relâchez le levier d'embrayage. Tirez ensuite le levier en position semi-couplée et maintenez-le pendant 3-5 secondes jusqu'à ce que le disque commence à fonctionner, puis tirez le levier en position verrouillée.
4. Le préchauffage est très nécessaire pour tout ravitaillement et recyclage. Est recommandé de préchauffer pendant 5 à 10 minutes à chaque travail, en particulier lors de la première utilisation.

Commandes du moteur Pour plus de détails sur les commandes du moteur, veuillez vous référer au manuel du moteur.



1. Levier d'accélérateur
2. Starter
3. Interrupteur de démarrage du moteur
4. Indicateur d'alarme de bas niveau d'huile (facultatif)
5. Heures de travail du moteur (facultatif)



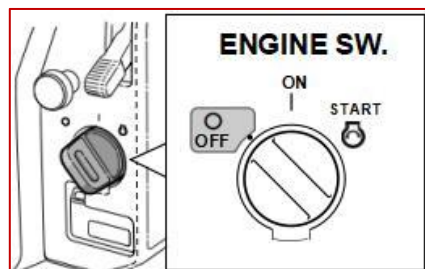
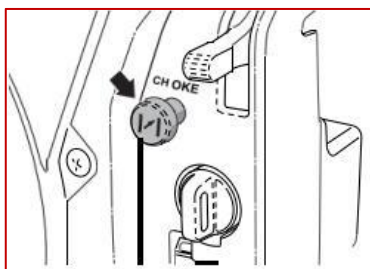
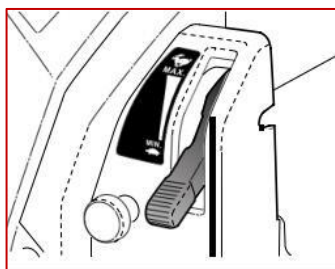
1

2

3

4

5



Levier d'accélérateur Le levier d'accélérateur contrôle le régime moteur.

Avant de mettre la déchiqueteuse en service, préchauffez le moteur. Le levier d'accélérateur doit être en position maximale pendant le fonctionnement de la déchiqueteuse. • Tirez le levier de commande vers le haut pour augmenter le régime du moteur. • Appuyez sur le levier de commande pour réduire le régime moteur.

### **Bouton de clapet**

Lorsque le moteur est à froid, le bouton de la soupape de blocage est utilisé comme aide au démarrage. Tirez sur le bouton pour fournir un mélange de carburant plus épais pour aider le moteur à démarrer.

- Lorsque vous démarrez le moteur froid, tirez sur le bouton pour appliquer (fermer) le pare-brise.
- Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, enfoncez graduellement le bouton pour fermer (ouvrir) le pare-brise.

### **Interrupteur de démarrage du moteur**

Le commutateur de démarrage du moteur a trois positions: arrêt, marche et démarrage.

Arrêt-En position arrêtée, le moteur n'est pas alimenté et l'alimentation en carburant est coupée. Tournez l'interrupteur complètement dans le sens antihoraire pour arrêter le moteur.

ON – En position ON (fonctionnement), l'électrovanne d'alimentation en carburant alimente le moteur en carburant. La machine fonctionne dans cette position.

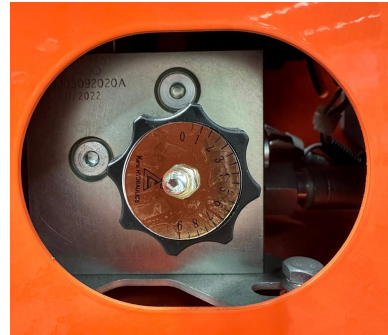
Démarrage-En position de démarrage, le démarreur électrique du moteur est activé. Lorsqu'il est desserré, le ressort de commutation revient à ON.

## Réglage de la vitesse d'avance

La vitesse d'alimentation peut être ajustée en fonction du matériau à couper.

Le trajet total est de 6 tours, commençant par "0" et se terminant par "0".

La vitesse par défaut est au milieu (3 tours dans le sens horaire jusqu'à l'arrêt, 3 tours dans le sens



*Lorsque vous alimentez du Leylandii ou du matériel feuillu, réglez la vitesse du rouleau d'alimentation de 0,5 à 1 tour dans le sens des aiguilles d'une montre à partir du milieu.*

## Étapes de fonctionnement de la machine

① Repliez le bac de trémie vers le bas (vérifiez tous les points selon la liste de contrôle)

② Allumez l'interrupteur de la batterie. Démarrez le moteur.

③ Tournez la clé pour démarrer le moteur et relâchez le moteur après l'allumage

④ Engagez l'embrayage et démarrez la roue à copeaux

⑤ Laissez tourner le moteur pendant 30 secondes, puis mettez les gaz au maximum

⑥ Poussez le levier d'alimentation vers l'avant

⑦ Alimentation

⑧ Pour arrêter, poussez le levier d'alimentation en position d'arrêt

⑨ En inversion, poussez le levier d'alimentation en position inversée

⑩ Arrêt de la machine

⑪ Poussez le levier d'alimentation en position d'arrêt

⑫ Fermez la manette des gaz au minimum

⑬ Coupez le contact d'allumage et retirez la clé

⑭ Relâchez l'embrayage et déconnectez la transmission

⑮ Enlever les débris de la trémie

⑯ Fermez le bac de la trémie en soulevant complètement contre la butée et en engageant le loquet



# Fragmentation

Avant d'alimenter, réglez le moteur à pleine vitesse. Poussez la poignée de commande en position d'alimentation

## Avis

*Notez que deux adultes doivent agir ensemble en cas d'urgence.*

### Alimentation

1. Ramassez la branche pour pouvoir vous tenir debout et marcher librement, et placez le côté coupé dans le tambour. Pendant les 4 à 8 premières heures d'utilisation de la nouvelle machine, il est recommandé de commencer avec des branches fraîches de 8 à 10 cm, et d'augmenter le diamètre de manière uniforme au fil du temps.
2. Placez les branches sur le plateau et assurez-vous que les mains quittent la trémie. Lorsque vous sentez le tambour commencer à avancer, abaissez la branche. Pour les branches courtes, vous pouvez arrêter de rouler et placer les branches courtes devant les branches longues. Ensuite, commencez à nourrir et poussez le plus court vers le plus long.
3. Repérez la trajectoire, nourrissez, tournez.
4. Faites toujours attention à l'état de travail et au bruit.
5. Déterminez la direction du projectile, pas de passants, pas de cordons électriques, pas d'animaux, pas de matériaux inflammables, pas de plantes.

## Opérations de coupe

La déchiqueteuse à bois est une machine robuste et durable pour la coupe durable de grumes jusqu'à 160 mm de diamètre.

### Attention!

Risque de blessures graves ou de décès. Lorsque le broyeur fonctionne, éloignez vos mains, vos pieds et vos vêtements du rouleau d'alimentation. Ne grimpez pas sur la table d'alimentation ou la trémie.

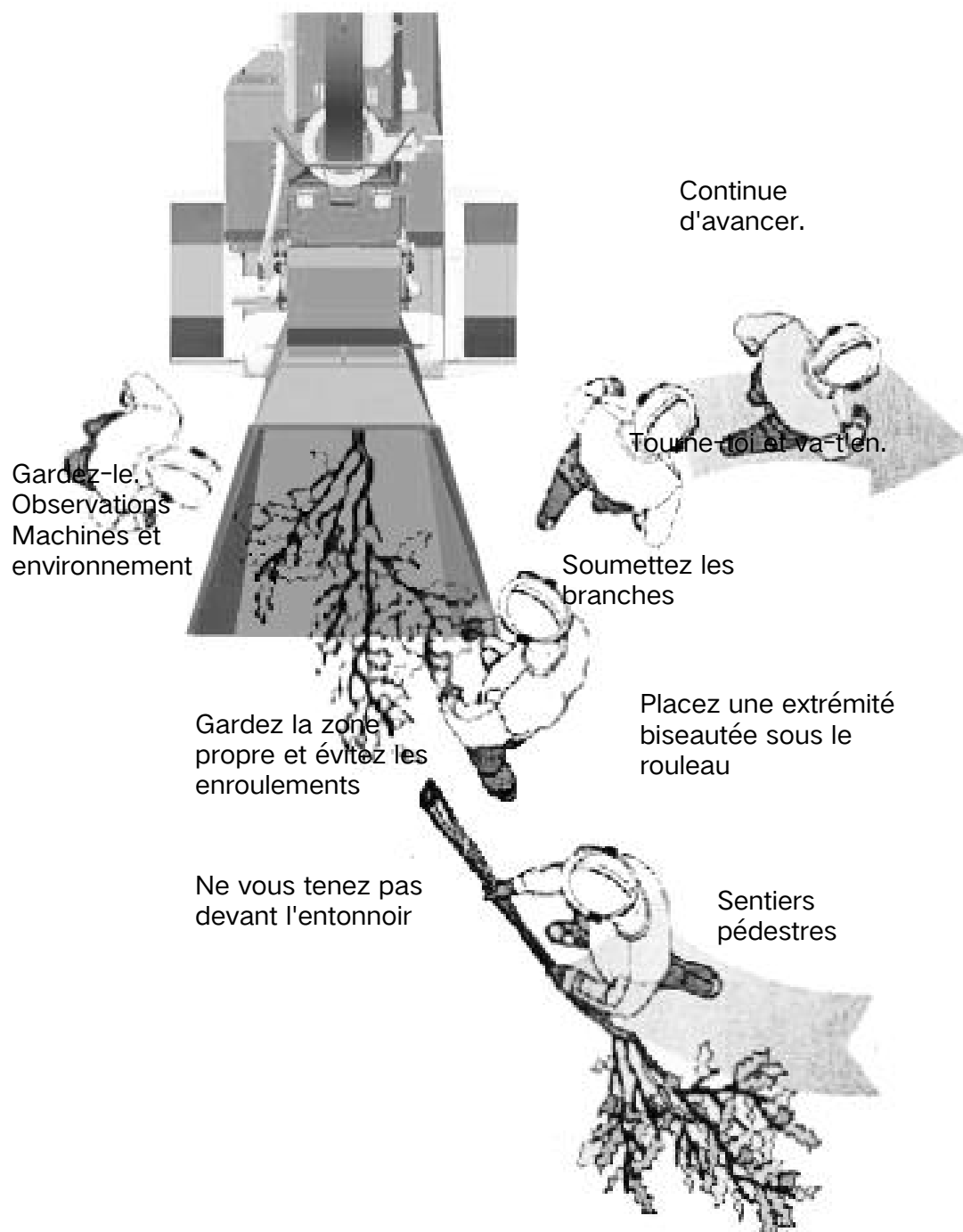
Ne mettez jamais votre main dans la trémie. Cela comporte un risque de se faire attraper la main. Utilisez un bâton ou une branche pour enfoncer tout matériau qui ne bouge pas tout seul. En cas de blocage, arrêtez le moteur, attendez que le disque s'arrête, puis éliminez le blocage.

#### Important!

Ne mettez pas d'objets métalliques, de bouteilles, de pots, de pierres, de verre ou d'autres objets étrangers dans la broyeur. Si ces articles entrent dans la déchiqueteuse, arrêtez la machine et arrêtez le moteur. Attendez que toutes les pièces mobiles

s'arrêtent avant de retirer le matériau. Avant de reprendre le travail, vérifiez la machine pour les pièces endommagées ou desserrées.

- Coupez les grandes branches et les branches des arbres. Les branches sur les grandes branches qui dépassent de la trémie d'alimentation peuvent saisir le levier de commande d'alimentation du rouleau et fermer le rouleau.
- Notez la taille et la forme du matériau. Les branches et les grumes complexes et incurvées se déplacent de manière imprévisible lorsqu'ils traversent le rouleau d'alimentation. Les grandes parties courbes doivent être coupées en parties plus petites et plus droites.
- Attachez les branches de plus petit diamètre et alimentez-les ensemble.
- Placez les branches courtes sur les branches longues pour éviter de pénétrer dans la trémie.



# Machines de stationnement

## Danger

*Après l'arrêt du moteur et le relâchement de l'embrayage, le disque était toujours en marche et le couvercle du boîtier n'a pas été ouvert.*

## Avis

*Suivez toutes les procédures prescrites pour arrêter le moteur et arrêter la machine, verrouiller tous les composants de sécurité.*

*Remarque: Avant d'arrêter, assurez-vous qu'il n'y a pas de branches dans la trémie et le tambour, et qu'il n'y a pas de débris et de débris dans la coque*

### COMMENT ARRÊTER

1. Rouleau d'arrêt avec levier de commande en position d'arrêt
2. Tirer le régime vers le bas jusqu'à au ralenti jusqu'à ce que tous les débris de la trémie et de l'enveloppe aient été soufflés.
- Étape 3: Arrêter le moteur
4. Relâchez l'embrayage lorsque la machine est complètement arrêtée.

### Sécurité des serrures

En ce qui concerne la sécurité, il est très important de vérifier et de verrouiller tous les composants de sécurité.

Assurez-vous que la touche de démarrage est enlevée.

La batterie est fermement verrouillée et l'interrupteur est éteint.

Boîte à outils ou conteneur manuel fermé

Si vous utilisez un attelage de traction, assurez-vous qu'il est bien couplé et que les feux arrière fonctionnent correctement.

Si vous voulez stocker cette machine, il est préférable de retirer la batterie et tous les composants électroniques, tels que l'ordinateur.

## Nettoyage

Ne mettez jamais dans la trémie les débris et les branches que vous avez nettoyés du chantier, car vous ne pouvez pas les envoyer correctement dans le tambour. Pour aggraver les choses, ces débris peuvent contenir du sable ou de petites pierres qui peuvent endommager gravement la machine. Pendant le transport, rien n'est autorisé sur la trémie ou la machine.

## Liste de contrôle

*Maintenant que vous avez une bonne compréhension de l'ensemble du processus de puce, veuillez vérifier les éléments suivants avant de démarrer et après l'arrêt.*

### Éléments vérifiés avant le début

- Prêt pour les urgences.
- Deux adultes doivent être utilisés pour couper des boules avec cette machine.
- Toutes les personnes doivent être habillées convenablement et protégées par l'équipement approprié.
- Inspecter soigneusement les chantiers marqués de bandes d'avertissement.
- Préparation du lieu de travail, matériaux, trajectoire de travail, site de collecte des puces
- Vérifiez si les pièces sont usées, fissurées ou manquantes et non serrées.
- Préparation des machines, huile, carburant, huile hydraulique...
- N'y a pas d'objets dans la trémie, tels que des débris, des roches ou des outils.
- Tous les couvercles sont solidement fixés
- La pression des pneus est appropriée.
- Réexaminez le tableau d'entretien de routine régulier.

### Éléments contrôlés après l'arrêt

Le levier de commande est en position d'arrêt.

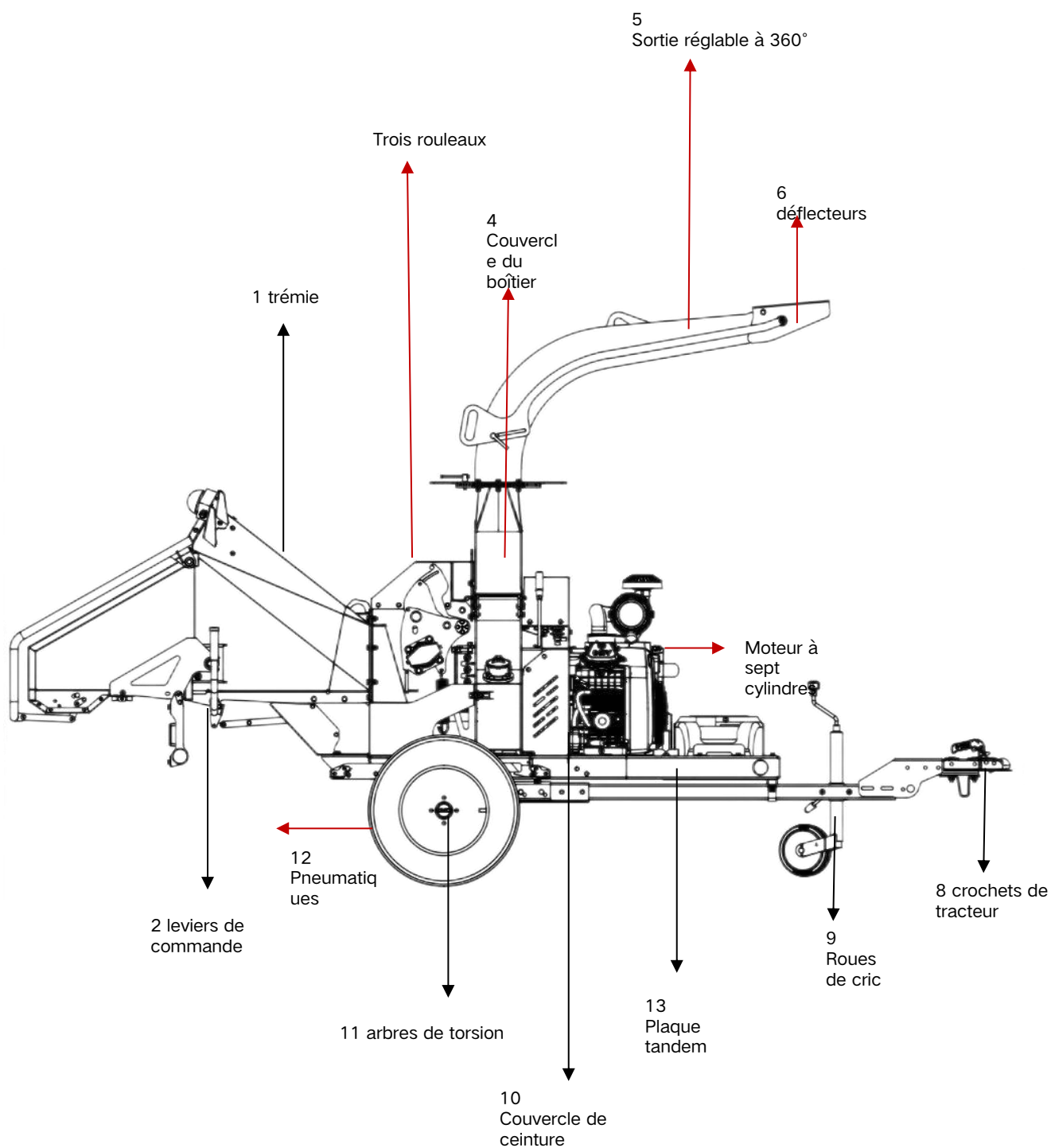
- Retirez le bouton de démarrage. Coupez le courant.

Le disque s'arrête complètement.

- Laisser refroidir complètement pendant 15 à 20 minutes
- Tous les couvercles sont fixés et verrouillés
- Le nettoyage du site est terminé
- Nettoyage à l'intérieur de la trémie

- Assurez-vous que les accouplements de traction sont correctement et fermement connectés

# Composants



## Composants DC160

1. La trémie, qui alimente le matériau dans le tambour
2. Levier de commande, utilisé pour contrôler l'alimentation, l'arrêt et la décharge
3. Rouleaux qui tirent le matériau dans le boîtier du disque par roulement hydraulique
4. Couvercle de boîtier, peut ouvrir et vérifier ou remplacer la lame
5. La rainure d'élimination des copeaux qui peut être pivotée à 360 degrés
6. Déflecteur, peut ajuster l'angle de lancer
7. Moteur, alimentant le disque et le système hydraulique
8. Connecteurs de traction pour le raccordement de la traction
9. Roue de cric, utilisé pour le soutien lorsque la machine n'est pas reliée au camion.
10. Couvercles de courroies pour couvrir les courroies et les poulies
11. Arbres de torsion pour réduire les turbulences pendant le transport
12. Pneus, ce pneu tubeless est résistant à l'usure et antidéflagrant.
13. Plaque d'immatriculation de série, y compris les renseignements sur le produit et le numéro de série

## Trémie

### Danger

*Pas d'entrée dans l'espace d'alimentation, même les mains, la tête. Un mauvais fonctionnement peut faire des victimes.*

### Avis

*Avant de démarrer le moteur, assurez-vous qu'il n'y a pas de débris dans la trémie.*

### Fonctions

La trémie maintient une distance de sécurité entre le tambour et l'opérateur.  
Plateau d'alimentation pliable, qui doit être plié pendant le transport.

### COMMENT UTILISER

Pas d'entrée dans l'espace d'alimentation, même les mains, la tête. Le matériau doit dépasser 1,2 m de longueur et 1,32 m de largeur.

Levier de commande, première position pour l'alimentation vers l'avant, deuxième position ou intermédiaire, pour arrêter l'alimentation et troisième position pour l'inversion de la poussée

### Entretien

Assurez-vous qu'il n'y a pas de débris dans la trémie. Des objets tels que les roches, le verre et le métal peuvent endommager les lames et les machines. Le nettoyage ne peut être effectué que lorsque le moteur est coupé et que tous les couvercles sont fermement verrouillés.

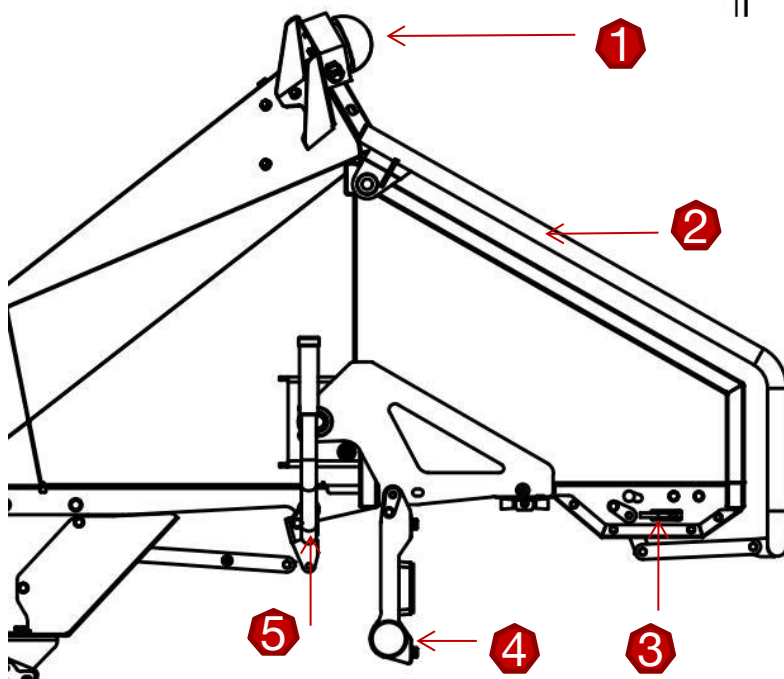
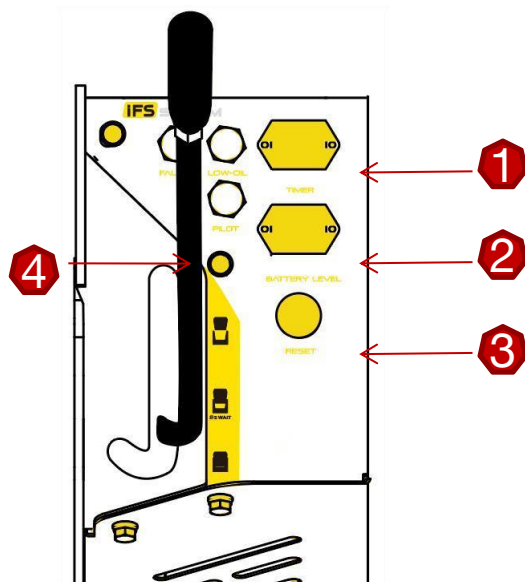
La trémie doit être nettoyée avant le transport.



## Panneau de contrôle

1. Minuterie
2. Puissance de la batterie
3. Bouton de réinitialisation
4. Levier d'embrayage

Indicateur: défaut/manque  
d'huile/pilote



1. Arrêt d'urgence
2. Leviers de stationnement
3. Réinitialiser la poignée
4. Support d'outils (facultatif)
5. Levier de commande

## Contrôle de l'alimentation

Les fonctions du contrôle d'alimentation assureront le bon fonctionnement de la machine et éviteront les risques potentiels.

### Fonctions

L'interrupteur d'urgence ne peut être utilisé que pour arrêter l'ensemble de la machine en cas d'urgence.

Barre d'arrêt (en option) pour arrêter le rouleau d'alimentation en cas d'urgence.

Poignée de commande pour contrôler le rouleau d'alimentation, avec trois positions: avant, arrière et arrêt.

Levier de réenclenchement (facultatif) Utilisé pour réenclencher le levier d'arrêt lorsque celui-ci fonctionne.

## COMMENT UTILISER

Utilisez les poignées d'arrêt et de commande d'urgence comme indiqué sur **Avis** quel.

L'interrupteur d'urgence est utilisé uniquement en cas d'urgence.

La poignée de commande doit toujours être en position d'arrêt au démarrage ou à l'arrêt.

## Entretien

Vérifiez et assurez-vous régulièrement que tous les boulons et écrous des composants de commande d'alimentation ne sont pas desserrés. Les câbles sont bons, pas de fissures et tous les systèmes de verrouillage fonctionnent

## Système iFS

Le système iFS empêche le moteur de tomber en difficulté si le matériau est placé trop rapidement dans la déchiqueteuse. La vitesse du rouleau d'alimentation est ajustée en surveillant la vitesse du disque.

Procédure:

Vérifiez que le moteur se réchauffe, que l'accélérateur est au maximum et que le disque a atteint la vitesse. Une fois que le disque a atteint sa vitesse, iFS démarre le rouleau d'alimentation lorsque la poignée de commande d'alimentation est en position avant (alimentation).

### Notes:

*L'accélérateur du moteur doit être ouvert au maximum et le disque doit fonctionner à pleine vitesse pour que le rouleau d'alimentation puisse fonctionner vers l'avant. Même lorsque le moteur tourne au ralenti, le rouleau d'alimentation fonctionne en sens inverse, de sorte que le matériau peut être retiré.*

# Rouleau d'alimentation

## Avis

*Assurez-vous de porter des gants et de bien les protéger des coupures.*

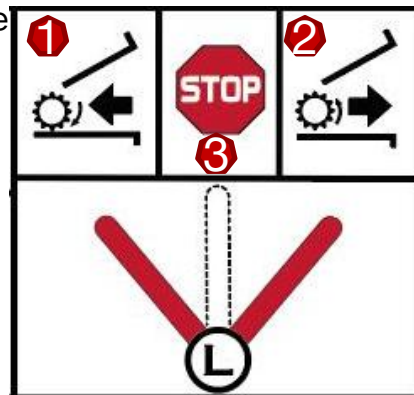
### Attention!

Risque de blessures graves ou de décès. Lorsque le broyeur fonctionne, éloignez vos mains, vos pieds et vos vêtements du rouleau d'alimentation. Ne grimpez pas sur la table d'alimentation ou la trémie.

Les barres de commande des rouleaux d'alimentation des deux côtés de la trémie contrôlent l'alimentation dans la déchiqueteuse. La barre de contrôle a 3 positions: avancer, arrêter et reculer. L'autocollant sur le côté de la table d'alimentation indique le fonctionnement du levier

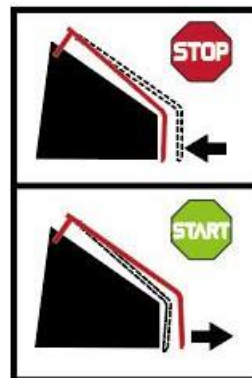
d'alimentation.  
Le levier de commande peut se déplacer librement entre l'avant (1) et l'arrière (2).

Une fois déplacé en position d'arrêt (3), le rouleau s'arrête.



Le levier d'arrêt arrête le rouleau d'alimentation à tout moment en poussant complètement vers l'avant ou en tirant complètement vers l'arrière le levier de commande.

- Poussez la barre d'arrêt vers le bas pour arrêter complètement le rouleau d'alimentation.
- Pour déplacer le levier de commande de n'importe quelle position d'arrêt, relevez le levier de réinitialisation des freins pour le desserrer.
- La barre d'arrêt doit être libérée avant le démarrage.



## Entretien:

Lorsque les dents sont usées, les rouleaux doivent être remplacés.

Nettoyez les branches enroulées autour de l'arbre du tambour à temps.

Lubrification régulière des roulements à rouleaux selon les exigences de maintenance

## Disque

### Danger

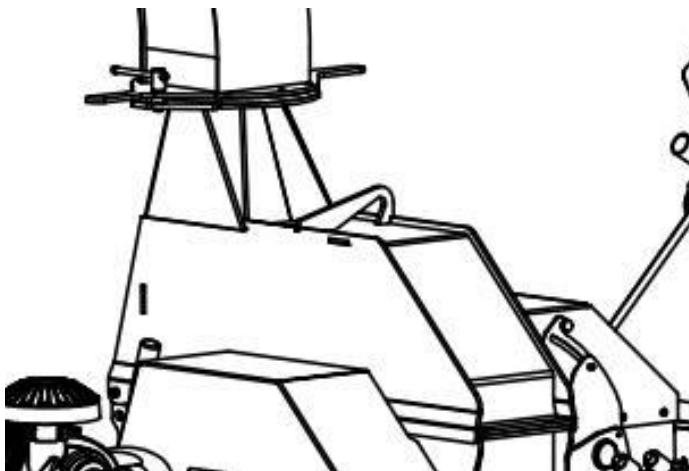
*Toutes les pièces rotatives doivent être couvertes ou verrouillées. Tout contact peut entraîner des blessures graves ou la mort.*

## Fonctions

Disque coupant les branches en morceaux

## Comment utiliser:

Y a des capteurs de sécurité sur le couvercle du disque à puce, et la machine ne peut démarrer que lorsque le couvercle est verrouillé.



## Processus de coupe

1. Le matériau est introduit dans le tambour
2. Le rouleau accroche le matériau et le tire dans le boîtier du disque
3. Le matériau est tiré dans l'enclume et le disque
4. La lame sur le disque commence à couper le matériau sur le bord
5. La roue sur le disque fournit de l'air à travers la goulotte de sortie, soufflant les débris hors du boîtier.

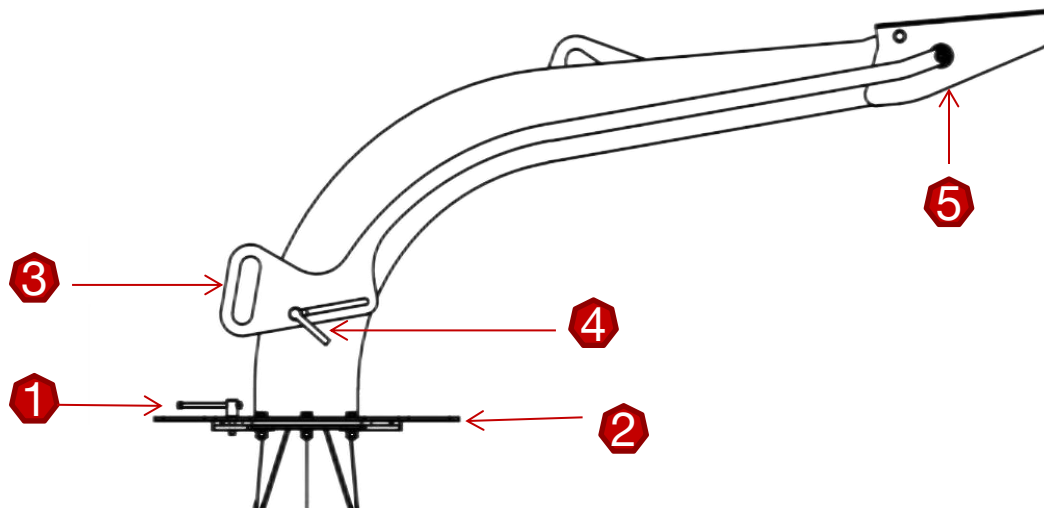
Suivez les étapes ci-dessous pour vous assurer que la puce fonctionne efficacement. ::

- Fourniture de lames d'origine
- Gardez la lame tranchante à angle droit.
- Remplacer les lames émoussées dans le temps
- Maintenir un espace correct entre la lame et l'enclume
- Gardez l'enclume droite et la lame tranchante
- Serrez les boulons de lame avec le couple approprié
- Assurez-vous que les lames et les porte-outils sont propres
- Nettoie la lame et l'enclume pour éviter la rouille
- Lubrification régulière des roulements
- Gardez l'intérieur de la maison propre et sec

# Réservoir de déchargement

## Danger

*Avant de retirer la goulotte, assurez-vous que la goulotte de sortie est accrochée ou soutenue par la grue.*



Le réservoir de déchargement peut être pivoté à 360°. A un verrou à ressort qui le maintient en place.

1. Desserrez les deux boulons de verrouillage (1) et tournez le réservoir de déchargement. 2. Utilisez la poignée (2) et tournez la goulotte. 3. Serrez le boulon (1) et verrouillez la goulotte en place.

### Comment nettoyer la goulotte

1. Marquer avec un panneau d'avertissement après un arrêt complet
2. Assurez-vous que le disque est complètement arrêté
3. Ouvrez le couvercle du boîtier du disque et nettoyez du fond
4. Lorsque la goulotte est retirée, les matériaux bloqués seront évacués.
5. Réparez toutes les pièces, en commençant par les petites pièces.

Astuce: Le blocage est principalement causé par un faible régime moteur ou une baisse rapide du régime moteur. La déchiqueteuse fonctionne à une vitesse inférieure à la pleine vitesse, ou la lame est émoussée et ne peut pas être coupée efficacement, ou le matériau est trop mou et humide, ce qui peut entraîner une baisse de la vitesse de rotation ou le matériau ne peut pas être coupé en morceaux. Si l'alimentation est commandée automatiquement, la vitesse de démarrage doit être réglée suffisamment haut pour éviter que des vitesses basses ne se produisent.

**Déflexeur** Le déflexeur de type capot (5) est situé à l'extrémité de la cuve de déchargement et est utilisé pour guider la sortie des copeaux. Le déflexeur est maintenu en place par une poignée de position fendue.

Desserrer les boulons de verrouillage (4)

Saisissez la poignée (3) et poussez doucement pour ajuster l'angle.

Serrez la poignée à votre place pour verrouiller le déflexeur en place

Besoins

## Valves hydrauliques

### Danger

*Avant la maintenance, la pression hydraulique doit être libérée en raison de la température et de la pression élevées*

### Fonctions

Les vannes hydrauliques changent la direction d'écoulement de l'huile hydraulique, ou le débit pour changer la vitesse d'écoulement.

En utilisant le modèle contrôlé par iFS, lorsque la vitesse du disque tombe à un certain niveau, le débit est automatiquement inversé.

### COMMENT UTILISER

Utilisez la tige de commande pour actionner la vanne hydraulique.

Notez que lorsque la machine n'est pas utilisée, la tige de commande doit être en position d'arrêt.

### Entretien

Vérifiez les connecteurs et les tuyaux pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite.

- Toutes les connexions sont fermement serrées

Câble d'alimentation sans fissures

# Réservoirs hydrauliques et réservoirs de carburant

## Danger

*Le carburant et l'huile hydraulique sont inflammables et explosifs, et doivent être tenus à l'écart de la fumée et de toute source d'inflammation. Le système hydraulique génère une pression pendant le travail, et cette pression est élevée, ce qui peut provoquer des brûlures et des blessures pour les opérateurs. Vous devez donc relâcher la pression et laisser l'huile refroidir.*

## Emplacement

Réservoir hydraulique intégré au boîtier du disque de déchiqueteuse, le réservoir est situé devant le châssis

## COMMENT UTILISER

Sur le dessus du réservoir, il y a un compteur qui indique la quantité de carburant. Sur le côté du réservoir hydraulique, un compteur indique le volume et la température de l'huile hydraulique.

### Quantité recommandée d'huile hydraulique

Instrument de référence. Un volume atteignant le niveau de spécification des 3/4 est suffisant.

Ne pas remplir complètement le réservoir et laisser de la place pour l'expansion de la vapeur. Fermez le couvercle pour éviter les déversements. Y a des filtres dans les réservoirs et les réservoirs hydrauliques. Le filtre de retour d'huile du réservoir hydraulique doit être remplacé régulièrement. En raison de ses caractéristiques, l'huile hydraulique doit être changée dans un certain délai. Vérifiez et nettoyez régulièrement les sédiments huileux à travers les vitres latérales.

## Entretien

Se référer au manuel moteur, remplacer le filtre à carburant, filtre à huile. Veuillez utiliser les pièces d'origine fournies par le fabricant.



# Transmission

## Danger

*Faire tourner la ceinture peut gravement blesser les gens. Ne vérifiez pas, ne nettoyez pas ou n'ajustez pas la ceinture lorsque vous courez.  
N'utilisez pas de détergent inflammable pour nettoyer la courroie, sinon cela pourrait provoquer un incendie.*

### Fonctions

Le système de transmission transmet la puissance du moteur à la puce et au système hydraulique et se compose d'une courroie, d'une poulie et d'un couvercle.

### COMMENT UTILISER

Le couvercle de courroie est conçu pour protéger l'utilisateur contre la rotation de la courroie. N'utilisez pas de sangle de course sans couverture. Après l'entretien de la courroie, remettez tous les couvercles en place.

La bonne tension peut garantir une transmission de puissance efficace. Arrêtez complètement la machine, retirez le couvercle de la courroie, vérifiez et testez la tension de la courroie.

### Entretien

- L'huile peut s'écouler et endommager la courroie, assurez-vous de la nettoyer à temps.
- Nettoyez les courroies avec un détergent ininflammable, comme du savon...
- Vérifiez la poulie lorsque vous changez la courroie.
- Pour garantir de bonnes performances, il peut être nécessaire d'ajuster l'embrayage de tension en fonction de la tension de la courroie
- Les nouvelles ceintures doivent être inspectées toutes les 8 heures de fonctionnement.

# Entretien

## Entretien régulier

Point	Comment	Avant de commencer	8 heures	40 heures	120 heures	400 heures
Machine complète	Inspection visuelle	√	√			
	Machines à laver		√			
Éléments de fixation (à l'exclusion des boulons de lame)	Utiliser de la colle de fixation filetée			√		
Lame	Rectifier ou remplacer les lames lorsque les copeaux sont mauvais		√			
Boulons de lame	Vérifier les boulons lors de l'inspection des pales et les remplacer si nécessaire		√			
Écart de l'enclume	Réglage de l'écart entre la lame et l'enclume (1-1,5 mm)			√		
Envil	Vérifiez l'enclume lors du remplacement de la lame et remplacez-la si nécessaire			√		
Ceinture	Vérifiez la tension de la courroie et faites-la correctement. Remplacer si nécessaire.		√	√		
Roller	Les rouleaux usés ou cassés doivent être remplacés immédiatement.	√				

# Lubrifiants

La lubrification est très importante pour maintenir la machine en bon état de fonctionnement. Tels que les essieux, les roulements à rouleaux, les bagues rotatives de siège de roulement à rouleaux, les embrayages, les brides rotatives, les roulements à disques, les points de rotation des leviers de commande...

Notez que l'horaire ci-dessous est basé sur les conditions de travail normales.

Par exemple, 8 heures par jour, 5 jours par semaine. Si vous effectuez un

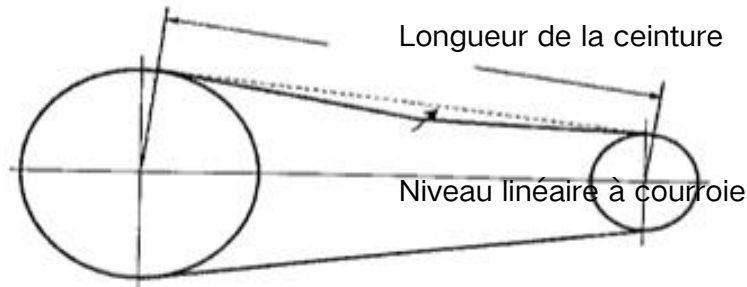
**Agenda lubrifiant**

travail de coupe plus lourd, le graphique ci-dessous devrait être ajusté en conséquence.

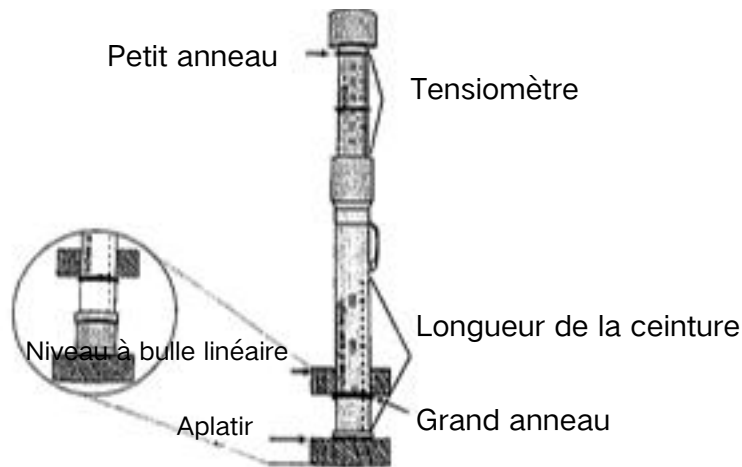
Numéro	Point	Emplacement	Toutes les 8 heures	Toutes les 40 heures
1	Roulements de moyeu	2	Modèle sans entretien Non applicable	
2	Roulements à rouleaux	1		✓
4	Bride de sortie	1	Y a des gouttes d'huile chaque année	
5	Roulements à disque	2	✓	
Remarque: utilisez un pistolet de lubrification pour lubrifier. (lubrifiant EP recommandé)				

# Ceinture

4.3



4.4



1. Mesurer la longueur de la bande (figure 4.3).
2. Fixer la marque de spécification de la grande boucle sur la longueur de la ceinture (figure 4.4).
3. Petit anneau réglé à la position par défaut "0" (Figure 4.4)
4. Appuyez sur la jauge au milieu de la longueur de la courroie jusqu'à ce que le grand anneau se déplace à son niveau d'origine, relâchez la pression et lisez la ligne d'échelle à laquelle le petit anneau atteint, c'est-à-dire la valeur de tension (figure 4.4)
5. Faites correspondre les chiffres de l'échelle avec ceux du graphique. Une tension appropriée empêche la courroie de glisser aux pics de transmission de puissance à la charge de travail maximale.
6. Après avoir réglé la courroie, serrez les boulons de fixation du moteur et le couvercle de la courroie.

## Tension de la ceinture

Avis très important: assurez-vous que la poulie est en ligne droite.  
Après la première utilisation, la nouvelle ceinture se desserre. Vérifiez la tension de la nouvelle ceinture après 24 heures d'utilisation. La tension de la sangle droite doit être comprise entre le maximum et le minimum.

Type de courroie	Poulie active		Rapport de transmission du manomètre			
	Vitesse	Dia. DANS LE DOMAINE	1.0	1.5	2.0	4.0 +
SPB	1200-3600	4.4	6.5	7.5	8.0	9.0
	1200-3600	5.2	8.0	9.0	9.5	10.0
	1200-3600	6.3	9.5	10.0	11.0	12.0
	1200-3600	7.1	10.0	11.0	12.0	13.0
	900-1800	9.0	12.0	13.0	14.0	15.0
	<b>Pneumatiques</b>	14.0	14.0	15.0	16.0	17.0

Maintenez la pression des pneus à 65 psi.

Vérifiez que les écrous de roue sont serrés entre 90 et 100 nm.

N'installez jamais de pneus trop petits.

## Type de pneumatique

Désignation du calibre	Rayon de roulement (mm)	Capacité de charge	Catégorie de vitesse	Jantes	Pression (kPa)	Décalage (mm)
165R13LT	298	94/93	R	4.5b	450	Jantes 30

# Verrou à disque

## Danger

*Danger, ouverture du couvercle du boîtier uniquement lorsque le disque est complètement arrêté*

*Les vêtements, bijoux et cheveux longs dangereux et amples doivent être tenus à l'écart des pièces tournantes.*

1. Placez le levier de commande en position d'arrêt

2. Décélération du moteur au ralenti

Étape 3: Arrêter le moteur

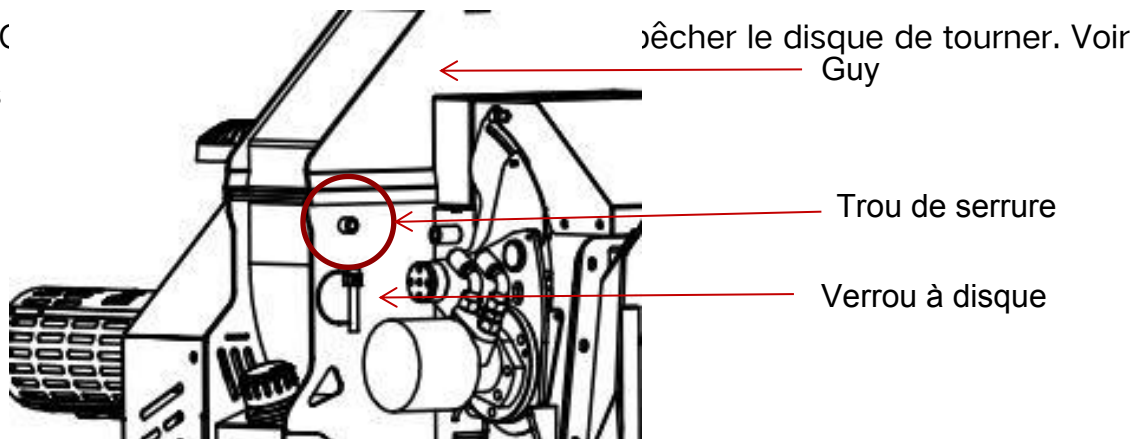
4. Attendez que le disque s'arrête complètement

5. Relâchez l'embrayage.

6. Glissez le levier de verrouillage et ouvrez le couvercle. Utilisez le loquet pour empêcher le disque de tourner.

7. Tournez manuellement le disque jusqu'à ce que vous voyez la lame pour l'entretien

8. ( les



*Les disques intervertébraux peuvent comprimer ou couper des membres humains; Le port de vêtements amples, de bijoux et de cheveux longs peut entraîner des blessures graves ou la mort, comme l'enchevêtrement et la coupe. Avant l'entretien, assurez-vous que le moteur est coupé, attendez que le disque de frein cesse complètement de tourner et fixez le disque de frein avec le loquet. Après l'arrêt du moteur, le disque de frein doit tourner pendant quelques minutes pour arrêter de tourner. N'ouvrez pas le couvercle du boîtier avant que le disque de frein ne cesse complètement de tourner, car cela pourrait causer de graves blessures.*

*Lors de l'entretien de la déchiqueteuse, vous pouvez toujours porter des protections telles que des lunettes et des gants, et les débris peuvent s'envoler, provoquant des lésions oculaires, des abrasions cutanées et des coupures. La surchauffe de la lame modifie les caractéristiques des bords de la lame. La surchauffe de la lame peut provoquer de petites fissures et peut provoquer la fissuration de la lame si vous continuez à couper la balle. La surchauffe est strictement interdite lors du meulage des lames.*

Pour assurer une performance efficace, la lame doit toujours être tranchante. Le temps de meulage ou de remplacement dépend des conditions de travail ou du matériau fragmenté.

Lorsque la lame devient émoussée, la masse des copeaux devient plus petite et pire, et la vitesse d'avance diminue. Garder les lames tranchantes est une condition nécessaire pour assurer l'efficacité de la déchiqueteuse.

- Choisissez la lame d'origine pour le remplacement
- Gardez la lame tranchante et l'enclume à angle droit
- Maintenir un espace correct entre la lame et l'enclume
- Fixer la lame avec les boulons d'origine et serrer avec le couple approprié.
- Nettoyage minutieux des lames et des porte-outils

# Changement de lame

Vérifiez quotidiennement la netteté de la lame du disque. Si vous manipulez des matériaux contenant beaucoup de sable, de terre ou de saleté, vérifiez la netteté de la lame plus fréquemment. Si le broyeur ne tire pas le matériau ou si le matériau doit être poussé dans le broyeur, la lame du disque peut être émoussée. Garder la lame tranchante réduit la puissance requise pendant le fonctionnement. Si la lame est émoussée, inversez ou affûtez la lame.

## Procédure

1. Retirer la lame du disque pour affûter. Affûté à un angle de 30° pour un résultat de coupe optimal.

### **Important!**

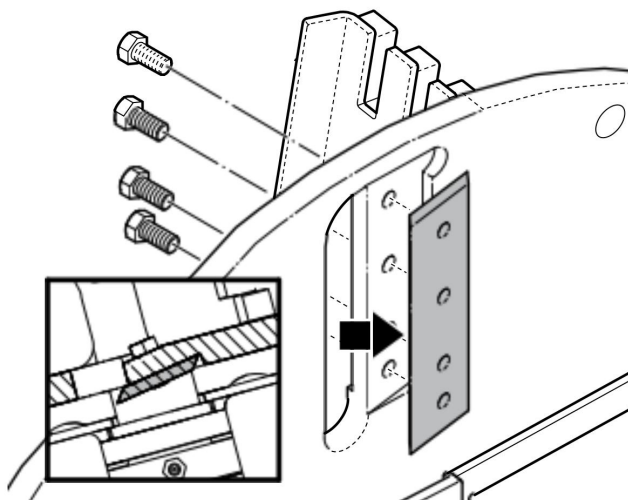
*Lors de l'affûtage, assurez-vous d'enlever la même quantité de matière de chaque lame pour maintenir l'équilibre approprié du disque.*

## Attention!

Risque de pincement ou de coincement de la main entre le couvercle inférieur du disque et le disque. Tournez le disque à basse vitesse et notez la position de la main.

2. Installez la lame du disque de manière à ce que le bord d'attaque soit tourné vers l'extérieur, vers l'enclume. Resserrer

Boulons de fixation





### Important!

Si vous remplacez ou affûtez la lame, faites également l'inverse sur le disque pour maintenir l'équilibre du disque. L'espace entre les enclumes doit être égal.

## Inspection de l'enclume

Ce modèle a deux enclumes, une enclume latérale et une enclume inférieure. Observez les performances de l'enclume tous les jours. Vérifiez la netteté de l'enclume toutes les 50 heures. L'enclume est boulonnée dans l'ensemble du couvercle inférieur. Lorsque le disque tourne, le matériau envoyé à la déchiqueteuse est coupé par la lame du disque au niveau de l'enclume. Lorsque les angles de l'enclume face à la lame du disque deviennent arrondis, la lame peut être retirée et réinstallée, tandis que les différents angles font face à la lame du disque. Une fois les quatre coins arrondis, retirez le couteau pour l'affûter ou le remplacer.

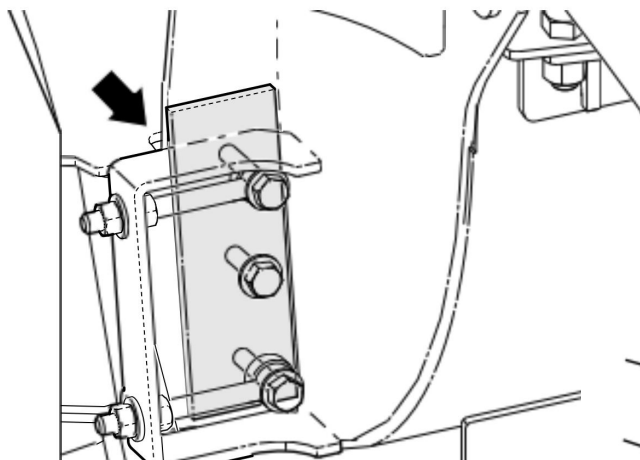


Figure 1  
Enclume dans le couvercle inférieur

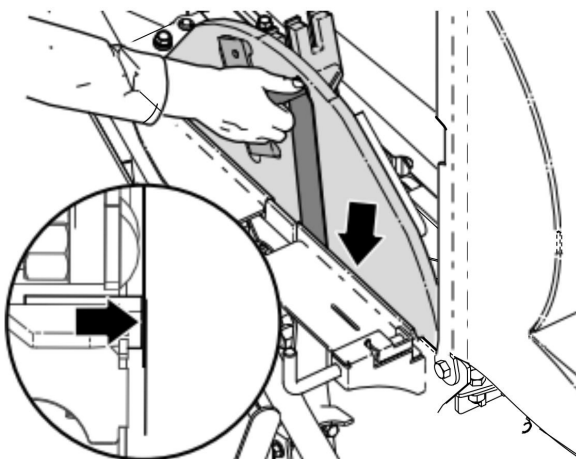


Figure 2  
Vérifier le jeu de l'enclume

Pour une performance optimale de la déchiqueteuse, le jeu entre la lame et l'enclume est vérifié toutes les 50 heures.

## Écart de l'enclume

Utilisez la jauge de réglage pour vérifier le jeu de l'outil.

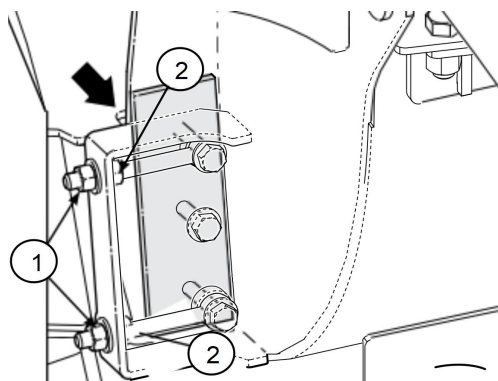
L'épaisseur de la jauge est correcte pour le jeu de lame du grand livre.

Si l'espacement dépasse l'épaisseur de la jauge, ajustez l'espacement.

*Remarque: L'espace réel entre la lame du disque et l'enclume est de 1/32 pouce à 1/16 pouce (0,76 à 1,52 mm).*

## Inspection

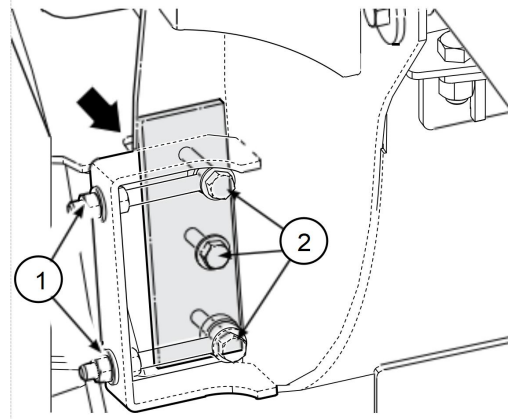
1. Ouvrez le couvercle du plateau supérieur
2. Tournez le disque à la main de manière à ce que l'une des lames du disque soit près de l'enclume.
3. Faites glisser l'extrémité de la règle vers le bas entre la lame du disque et l'enclume.
4. Tournez le disque sur l'enclume et insérez une jauge entre les enclumes pour vérifier l'écart. La jauge devrait être serrée. Vérifiez les 2 lames.
5. Desserrez l'écrou de blocage (1) à l'extérieur du support de l'enclume.
6. Tournez l'écrou de réglage (2) dans le sens des aiguilles d'une montre de sorte que l'enclume glisse fermement contre le manomètre dans le couvercle du disque.
- Retirez l'enclume.
7. Serrez l'écrou de blocage (1).



## Changer l'enclume

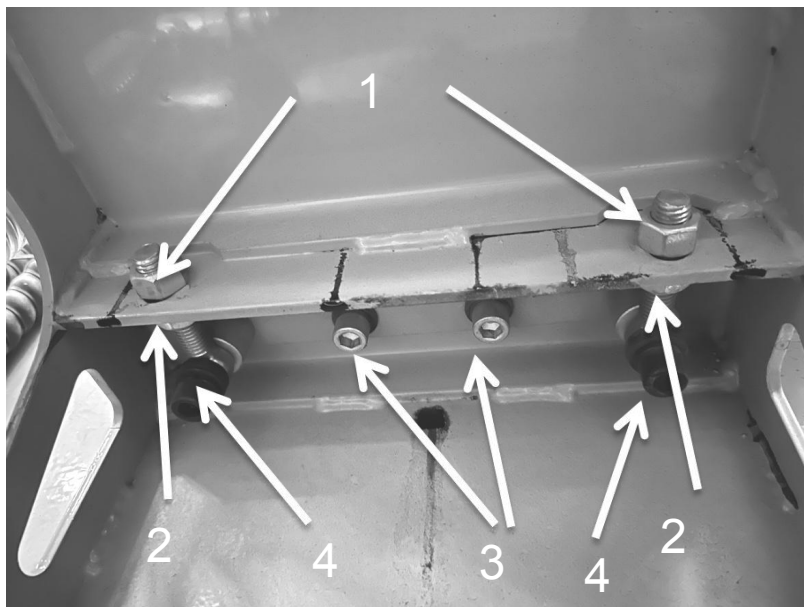
L'enclume est retirée par le bas de la broyeuse. Procédure

1. Desserrez l'écrou de blocage extérieur (1) et l'écrou de réglage intérieur.
2. Retirez les trois boulons (2) qui fixent l'enclume afin que la lame tombe du fond de la déchiqueteuse.
3. Rotation ou remplacement de l'enclume.
4. Inverser les étapes ci-dessus pour réinstaller l'outil.
5. Vérifiez le jeu avant de serrer.



Vérifier les vidéos supplémentaires

Risque de pincement ou de coincement de la main entre le couvercle inférieur du disque et le disque. Tournez lentement le disque en notant la position de la main.



## Enclume inférieure

### Ajustements

1. Desserrez l'écrou de blocage (1) à l'extérieur du support de l'enclume.
2. Relâchez légèrement le boulon de verrouillage (3).
3. Tournez l'écrou de réglage (2) dans le sens des aiguilles d'une montre de sorte que l'enclume glisse fermement contre le manomètre dans le couvercle du disque. Retirez l'enclume.
4. Serrez l'écrou de blocage (1).

### Changer l'enclume

L'enclume est retirée par le bas de la broyeuse.

1. Retirez les trois boulons (3/4) qui fixent l'enclume afin que la lame tombe du fond de la déchiqueteuse.
2. Rotation ou remplacement de l'enclume.
3. Inverser les étapes ci-dessus pour réinstaller l'outil.
4. Vérifiez le jeu avant le serrage.

# Réglage de la tension du rouleau d'alimentation

Le rouleau d'alimentation tire le matériau de la trémie dans le broyeur. Le rouleau inférieur est fixe. Le rouleau supérieur est monté sur le bras pivotant de la charnière, de sorte qu'il peut être déplacé de haut en bas avec différentes tailles de matériaux. Lorsque le matériau est introduit dans la déchiqueteuse, la tension du ressort sur le bras pivotant supérieur presse le rouleau contre le matériau.

Régalez la tension du ressort plus serrée pour les matériaux plus petits et plus lâche pour les matériaux plus grands.

Si vous devez ajuster la tension du ressort, suivez ces étapes:

## Procédure

1. Sur la face inférieure de la machine, desserrez l'écrou de blocage (1) du tendeur à ressort. Lorsque vous desserrez l'écrou de blocage, tenez l'écrou supérieur avec une clé.

2. Tournez l'écrou

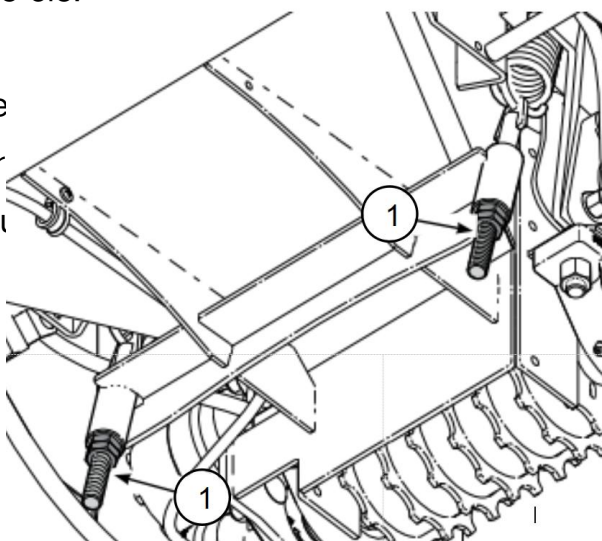
Le rouleau supérieur  
fonction des différ

3. Tenez l'écrou d

ort selon vos besoins.

r de haut en bas en

ou de blocage.



## Important!

Régalez la tension des deux côtés de manière égale. Mesurez la longueur du filetage de réglage comme inspection.

## Roulements à disque

Les roulements à bride de disque sont des composants importants pour soutenir la rotation de l'arbre de disque. Les roulements doivent être entretenus régulièrement conformément au tableau d'entretien et d'entretien.

### Avant la maintenance des roulements:

1. Éteignez la machine dans l'ordre du contenu de la section de sécurité.
2. Vérifiez le disque pour vous assurer qu'il est lisse, exempt de rayures, d'usure ou de flexion et propre.
3. Vérifiez la saleté sur les roulements à bride.
4. Protégez le roulement à bride de la poussière ou de l'humidité.

## Avertissem

*Si la machine électrique n'est pas arrêtée pendant les opérations d'entretien, des blessures graves et la mort peuvent survenir. L'alimentation doit être coupée et verrouillée avant d'effectuer des travaux d'entretien.*

## Remplacement des feux de remorque

Si les lumières de votre remorque polyvalente ne fonctionnent plus, utilisez ce guide pour remplacer les lumières afin que votre remorque puisse être légalement sur la route!

Les feux de la remorque polyvalente se composent de feux de route, de feux stop et de clignotants, contrôlés par deux fils électriques qui s'étendent de la languette de la remorque à l'arrière et sont connectés aux feux.

De plus, avant d'effectuer une réparation, vérifiez que l'adaptateur mâle de la lampe n'est pas branché sur l'adaptateur femelle du véhicule. Si vous ne débranchez pas la fiche, il y a un risque de choc électrique.

- Trouvez le fil qui va de la remorque aux lumières.
- Vérifiez tous les fils électriques des deux côtés de la remorque et observez attentivement les points de contact où les fils électriques peuvent frotter et endommager.
- Utilisez une clé à cliquet pour retirer les deux écrous hexagonaux qui fixent la lampe au boulon du support.
- Débranchez la prise et retirez la lampe
- Remplacez le nouveau câble de raccordement.
- Une fois la réparation terminée, insérez toujours votre véhicule pour vous

**Système hydraulique** lampe de remorque fonctionne correctement.

*L'huile hydraulique s'évapore et peut provoquer des blessures graves telles que des explosions et des incendies. Gardez l'huile hydraulique loin des sources d'incendie (comme une flamme nue ou de la fumée).).*

*Les fuites d'huile hydraulique peuvent entraîner une accumulation de liquide et un sol glissant, ce qui peut entraîner des blessures graves. Nettoyez fréquemment l'huile hydraulique qui fuit et réparez immédiatement la fuite.*

*Dépressurisez le système hydraulique et verrouillez la machine avant la maintenance, même s'il peut y avoir un stockage de pression dans le système hydraulique hors tension.*

*L'huile hydraulique dans le tringe hydraulique est très pressurisée et peut s'éjecter de la zone de fuite, brûler ou pénétrer dans la peau, causant de graves dommages. Si l'huile hydraulique pénètre dans la peau, consultez immédiatement un médecin!*

*Les composants hydrauliques (pompes, moteurs) et l'huile hydraulique sont très chauds et peuvent provoquer de graves brûlures pendant le fonctionnement. Portez toujours un masque de protection, des vêtements de protection, etc. Pendant l'exploitation et la maintenance.*

## Avis

*N'ajoutez pas de systèmes hydrauliques ou d'accessoires supplémentaires qui entraîneraient une défaillance de l'assurance qualité en usine (garantie).*

Lors de l'entretien du système hydraulique, portez une attention particulière aux fuites et à la chaleur du système hydraulique (pompes, moteurs, vannes, etc.). Suivez toujours les avertissements de sécurité et les procédures de fonctionnement sûres pour entretenir le système hydraulique.

Avant l'entretien:

- Attendez que la machine refroidisse complètement.
- Libérez la pression résiduelle dans le système hydraulique. Les composants qui peuvent avoir un stockage d'énergie comprennent: des rouleaux d'alimentation, des charges suspendues, des batteries entièrement chargées, etc.

Inspection des fuites. Vérifiez les fuites avec un morceau de carton. Ne vérifiez pas à la main.



Les systèmes hydrauliques peuvent fournir une puissance hydraulique à certains composants de la machine. Les principaux composants à entretenir comprennent l'huile hydraulique, les filtres et les pompes hydrauliques.

## Fluides hydrauliques

Les fluides hydrauliques doivent être testés toutes les 250 heures pour déceler les signes de vieillissement. Les signes de vieillissement comprennent:

- Changement de couleur de l'huile hydraulique.
- L'odeur de l'huile hydraulique a changé.
- Sentez de la poussière ou du sable dans l'huile hydraulique.

Les composants hydrauliques sont souvent défectueux.

Le bruit de travail est plus fort que la normale.

La qualité de l'huile hydraulique peut être testée à l'aide d'un kit de test disponible dans le commerce ou d'un simple papier absorbant. Le test du point buvard consiste à déposer de l'huile sur une feuille de papier absorbant. Si le papier absorbant reste incolore ou n'a que des anneaux jaune pâle, cela signifie que le degré d'oxydation de l'huile hydraulique est dans une plage contrôlable. L'huile hydraulique peut continuer à être utilisée même si la couleur est plus foncée mais uniforme dans l'ensemble. Si l'échantillon présente des cercles de couleur avec une différence de couleur importante, cela signifie que l'huile hydraulique doit être changée. Lorsqu'il y a une marque noire au milieu de l'échantillon et que l'huile hydraulique de couleur claire déborde du papier absorbant, cela indique que des boues ou d'autres saletés sont entrées dans le système hydraulique. Cela indique que l'huile hydraulique doit être remplacée.

Dans des conditions normales de fonctionnement, l'huile hydraulique doit être remplacée toutes les 2000 heures de travail ou chaque année, selon la première éventualité. Dans des conditions de travail plus dures, il doit être remplacé toutes les 1000 heures ou 6 mois de travail. Utilisez toujours de l'huile hydraulique anti-usure. Maintenez toujours le niveau d'huile aux trois quarts du réservoir. Sinon, l'air peut entrer dans la pompe hydraulique, réduire la pression de l'huile hydraulique et ralentir le mouvement de la machine.

### Filtre de retour d'huile

Changez le filtre à huile hydraulique toutes les 500 heures de travail ou lorsque l'huile hydraulique est changée. Utilisez un filtre de 10 microns.

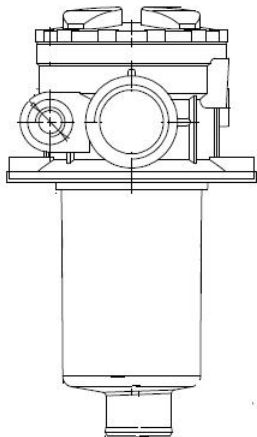
Utilisez des gants de protection en plastique pour empêcher les taches d'huile de pénétrer dans la peau, éliminez les taches d'huile et filtrez de manière respectueuse de l'environnement.

1. Le boîtier du filtre est proche du côté du couvercle du disque sur le dessus du boîtier hydraulique.

2. Dévissez le haut du boîtier du filtre, retirez la cartouche et remplacez-la.

3. Insérez la nouvelle cartouche filtrante dans le boîtier du

f



## Pompes hydrauliques

La pompe hydraulique est une partie importante du fonctionnement du broyeur. L'opérateur doit toujours être attentif aux problèmes qui peuvent survenir pendant le fonctionnement de la pompe hydraulique. Les symptômes des pompes hydrauliques comprennent:

- Trop bruyant
- Surchauffe

Augmentation de la pression de sortie

Ne pas pomper

Faible pression

Running slow

4.14



Classe  
3/4 du  
réservoir

Le dépannage du système hydraulique, la communication avec l'opérateur, permet de comprendre les schémas de circuits et d'examiner les composants mécaniques pour déterminer la cause sous-jacente du problème. Peut y avoir plus d'un dysfonctionnement.

Tout d'abord, créez une liste des causes possibles de panne, éliminez les éléments les plus faciles à éliminer, ne nécessitant pas de démontage ou gagnant du temps, et testez étape par étape pour éliminer ou réparer les causes possibles.

Prendre des mesures préventives et correctives pour éviter des temps d'arrêt excessifs à l'avenir en raison de pannes de maintenance

## Plan de maintenance du système hydraulique

Point	Entretien	Calendrier
Fluides hydrauliques	Le niveau est maintenu aux 3/4 de la citerne	Vérifiez chaque utilisation
	Essai d'huile	250 heures de travail, ou des signes de vieillissement
	Remplacement (dans des conditions normales de fonctionnement)	2000 heures travaillées, ou par an
	Remplacement (dans des conditions de travail difficiles)	Remplacer si nécessaire
Filtre	Remplacement	Toutes les 400 heures ou dommages
Pompes hydrauliques	Si nécessaire	Calendrier de référence
Tubes et accessoires	Remplacement	Dommages ou usure
<b>Hydraulique</b>		

Modèle	Pression principale	Pression de dérivation	Vitesse du rouleau d'alimentation
Ratel	2000 psi/14 MPa	500 psi/3.5 MPa	34 ~ 47 * La vitesse réelle dépend de la vitesse du moteur

# Tableau de dépannage

## Déchiqueteuse

S

Problème	Causes possibles	Réglage et entretien
Mauvaise alimentation.	Lame émoussée	Inverser ou remplacer
	Ceinture trop lâche	Ajuster la tension de la courroie
	Mauvais angle de lame	Angle de 31 degrés
	Blocage de la trémie	Arrêtez le moteur, soulevez les rouleaux et nettoyez les matériaux bloqués
Surchauffe des roulements à disque Jusqu'à 210 degrés Fahrenheit/99 degrés Celsius	Lubrifiants insuffisants	Refroidissement des lubrifiants
	La vitesse de rotation est trop élevée	Moins de 2400 rpm
Blocage du réservoir de décharge	La vitesse de rotation du disque est trop faible Lame émoussée	Nettoyez les matériaux bloqués et faites tourner la machine à vitesse maximale.
Vibration du disque	Manchon lâche Le siège de roulement est desserré Usure des roulements Trop de débris derrière le siège de roulement	Couple de serrage 108nm Couple de serrage 108nm Remplacement des roulements Nettoyer le siège de roulement
Le disque est coincé	Matériau coincé dans le boîtier Le roulement est coincé lorsque la pièce est usée	Arrêter la machine et nettoyer Vérifier et remplacer les roulements si nécessaire

## Pompes

Problème	Causes	Solutions
Bruit anormal	Système d'admission d'air	Inspecter et remplacer les tuyaux ou les connecteurs usés ou cassés. Maintenir le niveau d'huile dans le réservoir à 3/4

Problème	Causes	Solutions
Bruit anormal	Aspirateur (la pompe a une résistance à l'air)	Éliminez le blocage, serrez le tuyau d'admission ou serrez la soupape d'échappement
	Pièces lâches ou usées	Remplacez les joints usés pour vous assurer que l'huile hydraulique est conforme aux normes et propre
	La valve ou le piston de la pompe hydraulique est coincé.	Retirer la pompe hydraulique et la nettoyer avec un détergent. Doit être complètement séché avant l'assemblage. N'utilisez pas d'outils durs tels que des limes ou du papier de verre pour nettoyer les surfaces usinées et remplacer les pièces corrodées.
	Pompe hydraulique/entraînement incorrect	Maintenir la température de l'huile constante
Surchauffe de la pompe hydraulique	La température ambiante épaissit l'huile	L'indice de viscosité de l'huile hydraulique est trop élevé, veuillez utiliser l'huile hydraulique recommandée par le fabricant
	Faible niveau d'huile hydraulique	Maintenir le niveau d'huile dans le réservoir à 3/4
Augmentation de la pression d'huile à la sortie	Pièces mal placées (installation mal placée)	Vérifier les composants qui génèrent une résistance excessive et les remplacer si nécessaire pour s'assurer que tous les composants sont correctement installés
La pompe hydraulique ne fournit pas d'huile	Le sens de rotation de l'arbre n'est pas correct	Arrêtez immédiatement la machine et changez la pompe à huile dans le bon sens de rotation de l'arbre
	Entrée obstruée	Nettoyer le réservoir hydraulique et maintenir le niveau d'huile à 3/4
	Fuite du tuyau d'admission	Vérifier si les tuyaux ou les joints sont desserrés ou endommagés, remplacés ou serrés
	Huile visqueuse	Videz toute l'huile et remplacez-la par une nouvelle.
Faible pression du système	Soupape de sécurité réglée trop bas	Si la pression de la conduite haute pression dépasse la pression de réglage de la soupape de sécurité, utilisez un manomètre pour la détection et ajustez la pression de la soupape de sécurité à la valeur de pression spécifiée
	La soupape de sécurité est coincée	Nettoyez la soupape de sécurité, si la soupape de sécurité est sale, vérifiez les dommages et remplacez-la si nécessaire
	Vieillissement, fissuration, usure ou perforation des pièces	Afin de limiter la pression de la canalisation haute pression au-delà de la pression réglée, un manomètre est utilisé pour la détection. Après le dépannage de la soupape de sécurité et de la soupape mécanique manuelle, il n'y a toujours pas d'accumulation de pression. Vérifiez si la pompe hydraulique est usée ou endommagée et remplacez-la si nécessaire.
	Soupape coincée ou coincée	Vérifiez si l'huile hydraulique s'est détériorée (comme la poussière, les boues, les solvants ou la peinture, etc.) et remplacez-la si nécessaire
		Vérifier si les composants de la pompe sont usés ou endommagés et les remplacer si nécessaire
Démarrage lent	L'huile hydraulique est trop collante au démarrage	Faites tourner la machine pendant un certain temps et vérifiez que l'huile hydraulique ne se dilue pas. S'il n'y a pas d'amincissement, remplacez l'huile hydraulique avec une viscosité inférieure. Référence à l'huile recommandée par le constructeur

