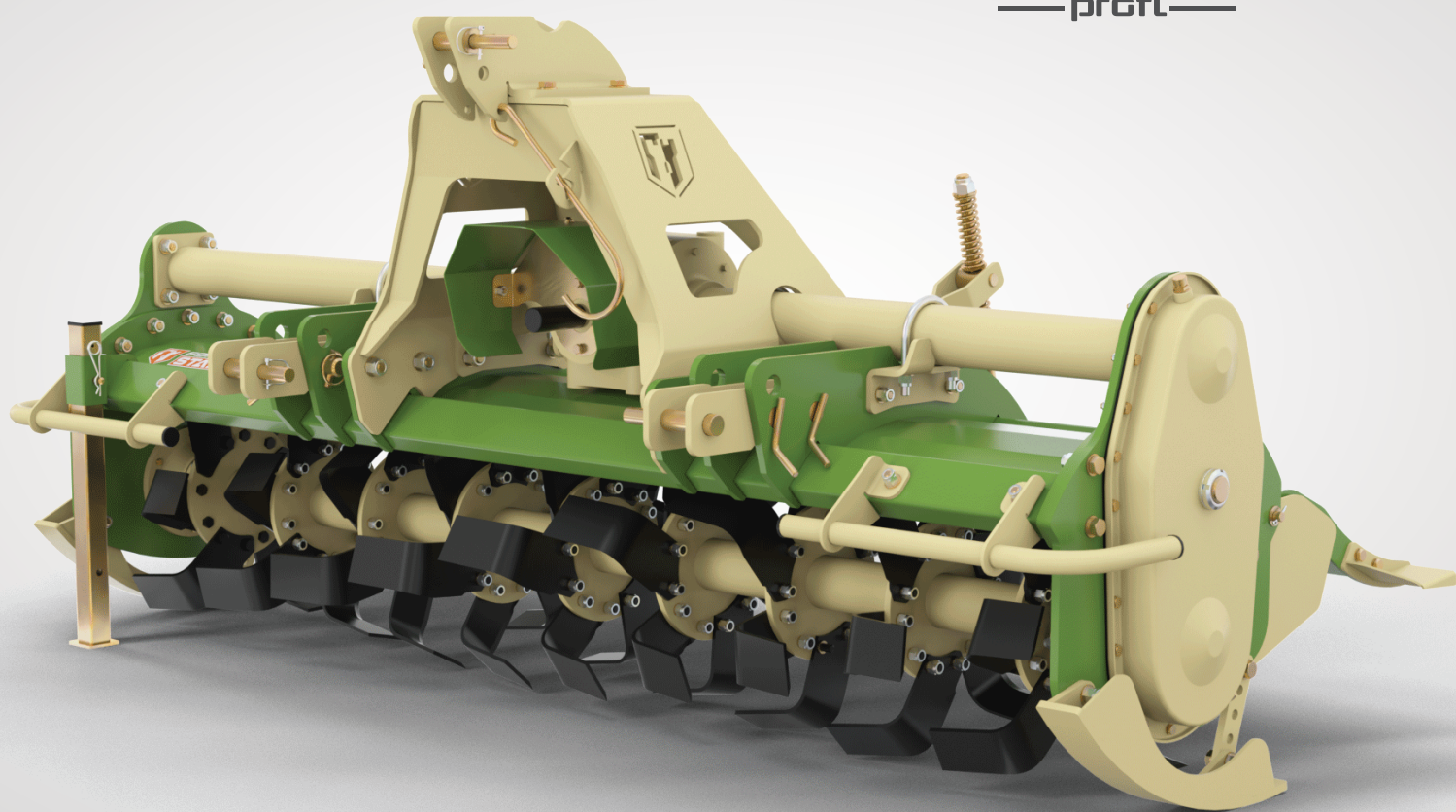




**FORT  
STARK**

**(RX 200**  
— profi —

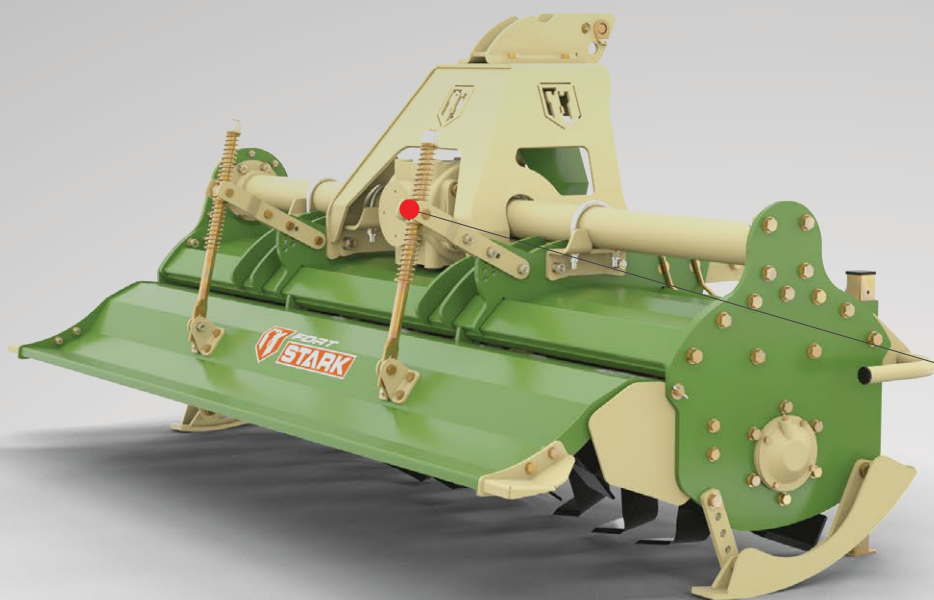


**(RX 140**  
— profi —

**(RX 160**  
— profi —

**(RX 180**  
— profi —

**(RX 200**  
— profi —

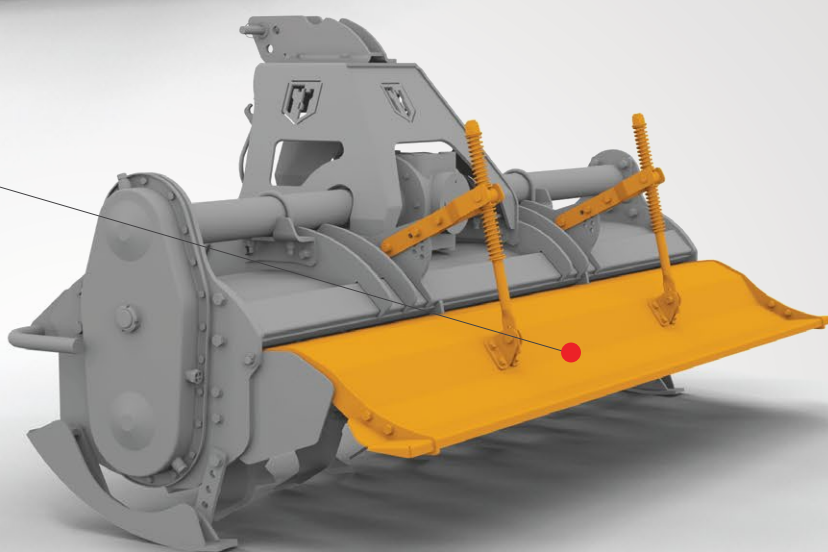


### RÉGLAGE DU CAPOT

Le capot se règle au moyen d'une tige suspendue. En abaissant ou en relevant la barre, le travail du sol donne un labour plus fin ou plus grossier.

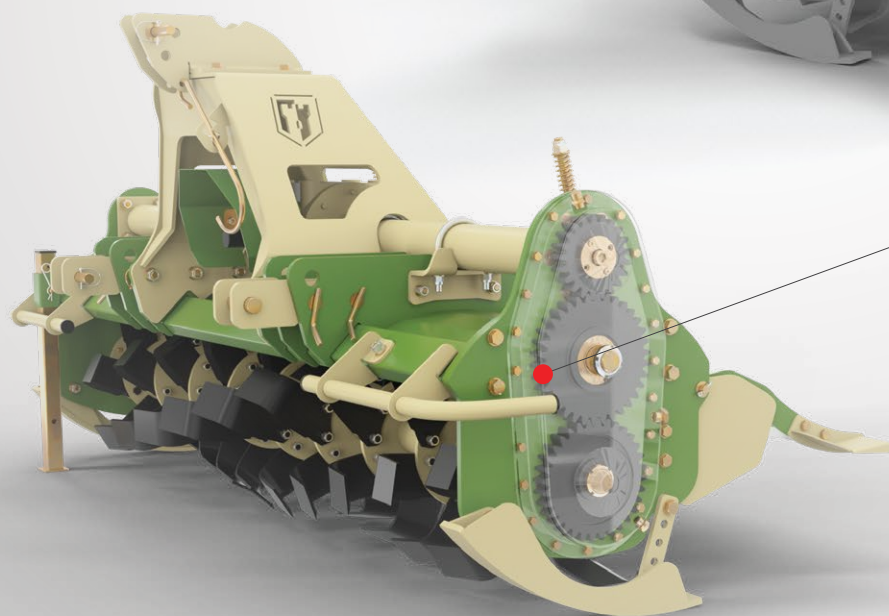
### CAPOT DE NIVELLEMENT

Le capot de nivellement arrière avec son profil qui s'incline progressivement et son bord d'attaque élargi offre un nivellement optimal constant. De plus, la structure est affermie par une barre de renforcement qui assure la résistance du capot contre le martelage dû au travail



### DES DÉTAILS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

La transmission latérale développe une puissance additionnelle grâce à la forme spécifique des pignons. Les pignons sont spécialement usinés pour minimiser la chaleur produite, afin d'assurer que l'huile contenue dans le boîtier ne chauffe pas, ce qui rend inutile tout système de refroidissement. Le niveau de bruit et l'usure sont également considérablement réduits.



Rotavator									
RX 140 Profi	1,40	25-30	I / II	540	E 76 / F 465	232.5	18/18	40 HP	360
RX 160 Profi	1,60	30-50					21/21		385
RX 180 Profi	1,80	40-47					24/24		410
RX 200 Profi	2,00	55-105					27/27	65 HP	481