



**FORT  
STARK**

**(RX 200  
profi)**

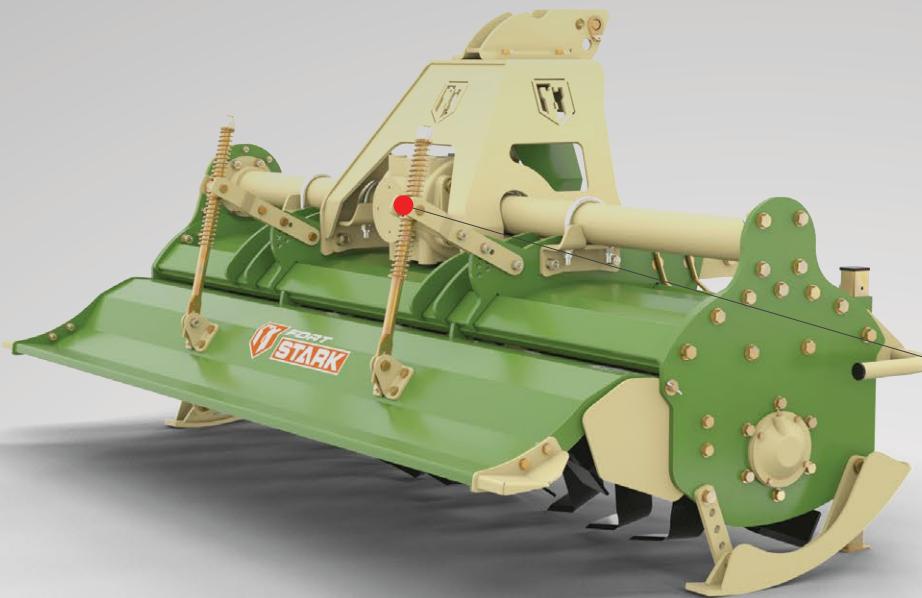


**(RX 140  
profi)**

**(RX 160  
profi)**

**(RX 180  
profi)**

**(RX 200  
profi)**

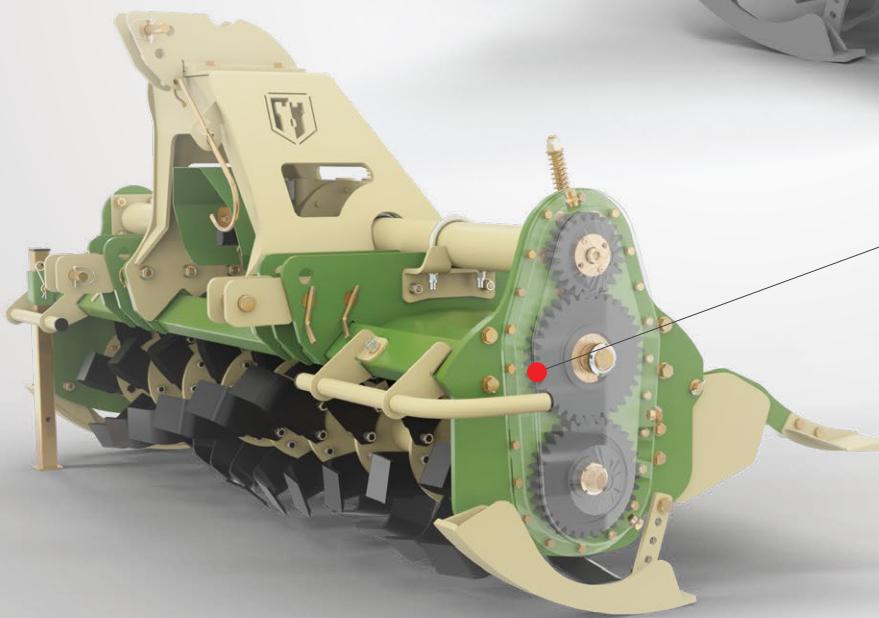
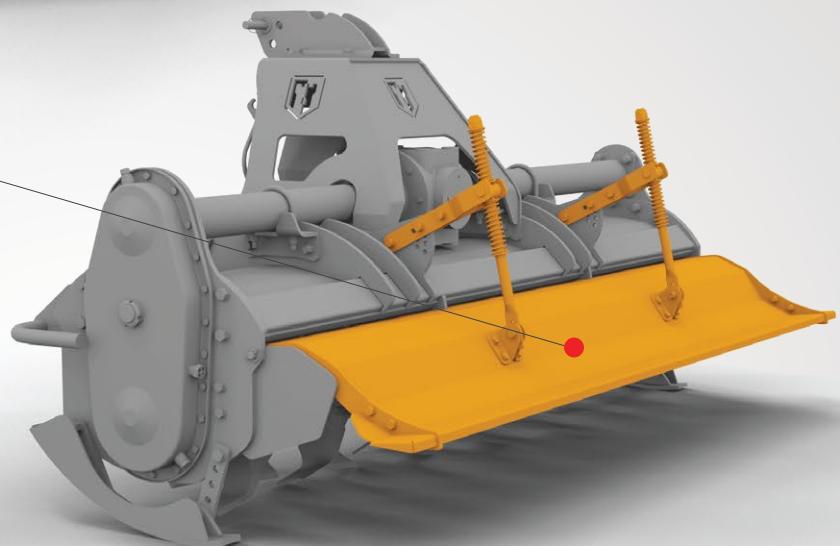


## RÉGLAGE DU CAPOT

Le capot se règle au moyen d'une tige suspendue. En abaissant ou en relevant la barre, le travail du sol donne un labour plus fin ou plus grossier.

## CAPOT DE NIVELLEMENT

Le capot de nivellement arrière avec son profil qui s'incline progressivement et son bord d'attaque élargi offre un nivellement optimal constant. De plus, la structure est affermie par une barre de renforcement qui assure la résistance du capot contre le martelage dû au travail



## DES DÉTAILS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

La transmission latérale développe une puissance additionnelle grâce à la forme spécifique des pignons. Les pignons sont spécialement usinées pour minimiser la chaleur produite, afin d'assurer que l'huile contenue dans le boîtier ne chauffe pas, ce qui rend inutile tout système de refroidissement. Le niveau de bruit et l'usure sont également considérablement réduits.

Rotavator	m	HP	Cat	RPM	E mm	F mm	Left Right	HP	Kg
<b>RX 140 Profi</b>	<b>1,40</b>	<b>25-30</b>		540	E 76 / F 465	232.5	<b>18/18</b>	40 HP	<b>360</b>
<b>RX 160 Profi</b>	<b>1,60</b>	<b>30-50</b>					<b>21/21</b>		<b>385</b>
<b>RX 180 Profi</b>	<b>1,80</b>	<b>40-47</b>					<b>24/24</b>		<b>410</b>
<b>RX 200 Profi</b>	<b>2,00</b>	<b>55-105</b>					<b>27/27</b>	<b>65 HP</b>	<b>481</b>