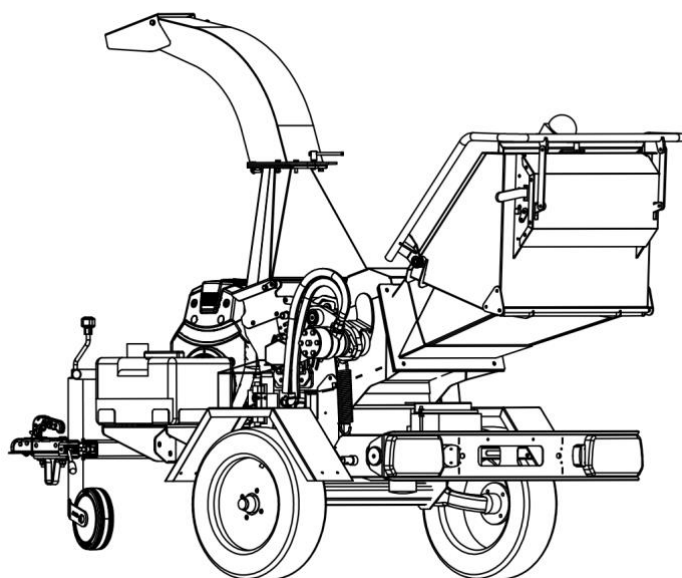


PRO FOREST

JONCO

Chasseur de bois à chaîne

Série R 13P



Contenu

Attention ! 1	4
1. Spécifications 1	4
2. Étiquettes 1	4
3 Sécurité 3	6
3.1 Sécurité générale 3	6
3.2 Sécurité pour vous et pour les personnes à vos alentours 4	7
3.3 Sécurité des enfants et des animaux de compagnie 4	7
3.4 Sécurité des pneus 4	7
3.5 Transport 5	8
3.6 Sécurité hydraulique 5	8
4. Créer 6	9
4.1 Déballage 6	9
4.2 Assemblage 6	9
5. Fonctionnement 6	9
5.1 Début 6	9
Régulation de la vitesse d'alimentation 7	10
Préparation du matériau 8	11
5.2 Traitement 8	11
5.3 Débloquent un rotor bloqué 9	12
6. Entretien 9	12
6.1 Entretien régulier 9	12
6.2 Graisse 10	13
4. Remplacer le protecteur de la ceinture. 10	13
6.3 Chaîne de transmission 10	13
2. Retirez le couvercle du câble. 10	13
6.4 Lame et lame de contre-attaque 10	13
6.5 pneu 11	14
7 Stockage 11	14
8. Dépannage 11	14

Merci de choisir le chipper de JONCO. Nous sommes convaincus que cette machine vous aidera efficacement à la décapage du bois, en simplifiant et en accélérant votre travail sur le long terme. Pour le propriétaire, elle s'avère particulièrement simple à entretenir, à compléter par des accessoires et à gérer les problèmes, grâce à un service technique professionnel et complet, à portée de main.



Attention !

Veillez lire attentivement le manuel ainsi que les panneaux d'avertissement ou les mesures de sécurité. Ignorer la lecture et la compréhension du contenu du manuel peut entraîner l'arrêt de la machine, des dommages matériels ou des blessures graves pour l'opérateur. Avant d'utiliser la machine, veillez à avoir lu le manuel et à en avoir compris intégralement le contenu.

1. Spécifications

Spécifications mécaniques

Engine	Moteur à essence
Puissance	17 kW
Début	Électricité
Capacité de déchiquetage	5"
Vitesse du rotor	2 200 tr/min
Lame	2 lames, 1 lame de marteau
Châssis	Télécommandé par roue de manœuvre
	Poussée à pneu sans tube
Taille	2810 x 1250 x 1850 mm
Poids	474 kg

Numéro de série

Un numéro de série permet d'identifier votre machine. Ce numéro est indiqué sur la plaque de numéro de série de votre appareil.











Plateforme VIN



La plaque d'immatriculation légale du constructeur est fixée au coin droit de l'avant du châssis par soudage.

2. Étiquettes

Votre R13 pro CHIPPER est muni de labels bien visibles, destinés à rappeler son utilisation correcte et sûre. Les copies de tous les labels de sécurité et d'exploitation figurant sur l'équipement sont indiquées ci-dessous. Prenez le temps de les examiner attentivement et notez leur emplacement sur votre chipper, tant lors de l'assemblage que avant son utilisation. Remplacez immédiatement les labels de sécurité ou d'exploitation endommagés ou manquants.

	<p><i>Risque de blessure causée par des objets volants.</i></p> <p><i>Évitez le château de décharge du matériau.</i></p> <p><i>La machine peut expulser des morceaux de bois assez vite pour causer des blessures.</i></p> <p><i>Ne dirigez pas le jet d'eau vers des personnes, des animaux ou des bâtiments.</i></p>
--	--

		<p>Les pièces en rotation sont exposées ou en attente. Ne touchez pas à l'intérieur pendant que les pièces sont en rotation. Éloignez vos mains, vos vêtements lâches et vos cheveux longs. Des blessures graves peuvent survenir.</p>
		<p>Risque de brûlures la peau exposée aux surfaces chaudes Évitez le système de ventilation chaud.</p>
		<p>Risque d'explosion. Ne pas démarrer ou charger une batterie gelée. Les batteries gelées peuvent exploser et causer de graves blessures. Faites fondre la batterie. avant la charge</p>
		<p>Risque de blessure grave. Ne placez pas vos mains ni vos pieds dans les orifices d'entrée et de sortie pendant le fonctionnement de la machine. Attendez que toutes les pièces en mouvement aient complètement cessé avant de nettoyer. obstacles</p>
		<p>Risque de blessure physique ou de dommages aux équipements. Ne placez pas de matériau de plus de 130 mm de diamètre dans le découpeur. Tenter de casser une pièce plus grosse risque de bloquer le moteur ou de endommager le ou entraîner des blessures corporelles.</p>
		<p>Consultez le manuel de l'opérateur. Comprenez toutes les instructions d'utilisation du manuel ainsi que tous les panneaux de sécurité présents sur la machine. Le dispositif de sécurité le plus important sur cet équipement est un opérateur bien informé.</p>
		<p>Risque de blessures graves ou de décès si le moteur n'est pas éteint pendant les opérations de maintenance. Éteignez le moteur et retirez la clé.</p>
		<p>Assurez-vous que le boîtier du rotor est propre avant d'arrêter la machine. Arrêtez le moteur avant toute maintenance</p>
		<p>Ne jetez pas de débris ou de saletés dans la machine. Arrêtez le moteur avant de remplir à nouveau le carburant, l'huile...</p>
		<p>Verrouillez le rotor à l'aide du verrouillage avant de vérifier ou de changer les aubes.</p>

		<i>Point de graisse</i>
		<i>Remplissez le réservoir d'huile avant de démarrer. Révision régulière relative au plan de maintenance</i>

3 Sécurité

- *Lisez attentivement ce manuel de sécurité et d'utilisation avant d'utiliser le broyeur R13P. Familiarisez-vous avec les recommandations d'exploitation et de maintenance afin d'assurer un fonctionnement optimal de votre machine.*
- *Vérifiez attentivement la zone de travail et retirez tous les objets étrangers, tels que des cordes, des fils, etc., avant de procéder au broyage. Leur insertion dans le fourreau du broyeur pourrait endommager l'appareil et/ou entraîner des blessures.*
- *Il s'agit d'une machine puissante, dont les pièces mobiles fonctionnent à haute vitesse et à forte intensité. Pour éviter ou réduire au minimum les risques de blessures graves, il est impératif d'utiliser des vêtements et du matériel de sécurité adaptés. Si des parties de votre corps pénètrent dans la zone d'entrée ou de sortie de votre découpeuse, elles peuvent être écrasées, broyées, coupées ou déchirées.*

3.1 Sécurité générale

- *Le R13P chipper, c'est un outil puissant, pas un simple jouet.*
- *Il est essentiel de manipuler ce dispositif de manière sûre afin d'éviter ou de réduire au minimum tout risque de décès ou de blessures graves. Une utilisation non sécurisée peut entraîner divers dangers pour vous.*
- *Exercer une extrême prudence en tout temps. Cette machine est conçue pour planter des troncs. Ne l'utilisez à aucune autre fin.*

TOUTES LES PRECAUTIONS SUITES doivent être respectées lors de l'utilisation de ce broyeur :

- Rappelons que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou dangers qui touchent autrui, leur bien et lui-même.
- savoir arrêter rapidement le moteur diesel pour mettre fin au bruit de claquement.
- Ne fonctionnez cette machine que sur une surface plane. Évitez absolument de l'utiliser sur des surfaces glissantes, humides, boueuses ou gelées. Faites attention pour ne pas glisser ni tomber.
- Éloignez votre visage et votre corps de la cuve à granulés afin d'éviter tout rebond accidentel de matériau.
- Lors de l'ajout de matières dans le fourreau du broyeur, veillez à ne pas y mettre de pièces métalliques, de pierres ou d'autres objets étrangers, car cela peut entraîner des blessures personnelles ou endommager la machine.
- Chaque fois que vous quittez la position de fonctionnement ou que vous devez retirer du matériau traité, des feuilles ou des débris de la machine, veillez à arrêter le moteur, à retirer la clé, à attendre que toutes les pièces en mouvement aient complètement cessé de tourner, puis à attendre 5 minutes avant de retirer le matériau traité, les feuilles ou les débris de la machine.
- Si le mécanisme de coupe heurte un objet étranger, ou si votre machine commence à produire un bruit ou une vibration anormale, arrêtez immédiatement le moteur, retirez la clé, attendez que toutes les pièces mobiles aient complètement cessé de tourner, puis attendez 5 minutes avant d'inspecter pour détecter un bouchage ou un dommage. Une vibration est généralement un signe d'alerte. Nettoyez, réparez et/ou remplacez les pièces endommagées.
- Ne manipulez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
- Restez vigilant face aux dangers cachés ou au trafic. Ne prenez jamais de passagers à bord de votre machine.
- Ne surchargez jamais ni ne tentez de gravir le matériau au-delà des recommandations du fabricant ; voir chapitre 3.2, car cela peut entraîner des blessures personnelles ou endommager la machine.
- En utilisant R13Pchipper, ne vous précipitez pas et ne prenez rien pour acquis. Si vous avez des doutes concernant l'équipement ou votre environnement, arrêtez la machine et prenez le temps de bien observer.

- Ne fonctionnez jamais la machine en état d'ivresse, sous l'effet de drogues ou sous traitement médical.
- Utilisez la machine uniquement en plein jour.
- Assurez que tous les vis et boulons soient bien serrés et que l'équipement reste en bon état de fonctionnement.

Aucune liste de mises en garde et d'avertissements ne peut être exhaustive. Si des situations ne sont pas couvertes par ce manuel, l'opérateur doit faire preuve de bon sens et utiliser ce découpeur de manière sûre.

3.2 Sécurité pour vous et pour les personnes à vos alentours

- *Il s'agit d'une machine puissante, dont les pièces mobiles fonctionnent à haute vitesse et à forte intensité. Il est essentiel de la manipuler avec la plus grande prudence.*
- *Une utilisation non sécurisée peut présenter plusieurs risques pour vous et pour toute personne dans les alentours.*

TOUTES LES PRECAUTIONS SUIVANTES doivent être prises lors de l'utilisation de cette machine :

- Portez toujours des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité munies d'un écran latéral lors du décapage, afin de protéger vos yeux contre les débris éventuellement projetés.
- Évitez de porter des vêtements ou des bijoux trop larges, car ils peuvent s'engager dans les pièces mobiles ou dans le matériau introduit dans le fourreau du broyeur.
- Nous vous conseillons de porter des gants lors du décapage. Assurez-vous qu'ils sont bien ajustés et qu'ils n'ont ni manches lâches ni cordons.
- Portez des chaussures à semelle antidérapante lorsque vous utilisez votre chasseur. Si vous avez des chaussures de sécurité, nous vous recommandons de les porter. Ne pas utiliser la machine à pied nu ni en chaussures de soleil ouvertes.
- Portez des pantalons longs lors de l'utilisation du R13Pchipper.
- Utilisez des bouchons d'oreille ou des bouchons de bouche certifiés pour une réduction d'au moins 20 dBa afin de préserver votre audition.
- Ne laissez jamais utiliser le briquet par des personnes qui ne connaissent pas ces instructions. Seuls des utilisateurs responsables et bien informés des règles de sécurité doivent utiliser votre appareil.
- Ne placez jamais vos mains, vos pieds ou aucune partie de votre corps dans le bac du broyeur, l'orifice de décharge, ni à proximité ou sous une pièce en mouvement pendant le fonctionnement de la machine. Gardez la zone de décharge libre des personnes, animaux, bâtiments, verres ou tout autre élément susceptible d'entraver un déversement fluide, de provoquer des blessures ou des dommages. Le vent peut également modifier la direction du déversement, donc faites attention. Si vous devez pousser du matériau dans le bac du broyeur, utilisez un petit bâton, pas vos mains.
- Gardez toujours les passants à au moins 10 mètres de votre zone de travail. Les morceaux de bois sortent du broyeur à grande vitesse. Pour votre sécurité, évitez de le manier près d'enfants ou d'animaux de compagnie, et ne laissez jamais un enfant utiliser le broyeur. Arrêtez le moteur dès qu'une personne ou un animal s'approche.
- Ne mettez jamais en service la machine sans avoir vérifié que tous les dispositifs de protection sont correctement installés, notamment le fourreau du broyeur, le convoyeur et le dispositif anti-retour.
- Utilisez toujours la machine depuis la zone d'opération. Ne passez pas ni ne vous placez sur le côté de sortie lorsque le moteur du tracteur est en marche ou que le rotor est en rotation.
- Ne transportez jamais le découpeur avec le moteur en marche et le rotor en rotation.
- Vérifiez que la zone est dégagée des objets tels que des fils, des cordes, etc. Leur insertion dans le fourreau du coupeur pourrait endommager le rotor et/ou entraîner des blessures.
- Il est strictement interdit, sous aucune condition, de retirer, plier, couper, assembler, souder ou modifier d'aucune autre manière les pièces standard du R13Pchipper. Toute modification apportée à votre machine peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels et annuler votre garantie.

3.3 Sécurité des enfants et des animaux de compagnie

- *Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas vigilant face à la présence d'enfants et d'animaux de compagnie. Les enfants*

sont souvent attirés par la machine et par les activités de broyage. Ne pensez jamais qu'ils resteront là où vous les avez vus.

Suivez toujours ces précautions :

- Réservez une distance d'au moins 30 mètres (100 pieds) entre les enfants et les animaux de compagnie d'une part, et la surveillance attentive d'un adulte responsable d'autre part.
- Restez vigilant et éteignez l'appareil si des enfants ou des animaux de compagnie entrent dans la zone de travail.
- ne permettez jamais aux enfants de manipuler le R13Pchipper.

3.4 Sécurité des pneus

- Ne pas respecter les procédures correctes lors du montage d'un pneu sur un roue ou un anneau peut provoquer une explosion, entraînant des blessures graves ou la mort.
- Ne tentez pas de monter un pneu sans être équipé et expérimenté pour ce faire.
- Faites faire entretenir vos pneus à un concessionnaire ou un service de réparation agréé.
- Lors du remplacement des pneus usés, assurez-vous qu'ils respectent les spécifications d'origine.

3.5 Transport

Lors du tirage de la machine, la vitesse maximale autorisée est de 60 mph. Sur des routes très accidentées ou irrégulières, réduisez la vitesse afin de protéger la machine contre les vibrations excessives.

En conduite tout-terrain, évitez les objets susceptibles de heurter la partie inférieure de la machine. Évitez les pentes très raides. Évitez les sols trop creux.

Faites attention à la manœuvre de la machine lors du recul, car la courte empattement réagit rapidement au volant.

Vérifiez que le matériel de bois en morceaux lâches a été nettoyé avant de partir. Assurez-vous que le convoyeur est solidement fixé en position intérieure avant de partir.

Assurez-vous que la cuve du four est fermée en position ascendante et que le verrou est complètement verrouillé avant de partir.

Attacher le remorquage au véhicule

- Vérifiez que le raccord à boule du véhicule est correctement lubrifié.
- Montez le treuil de la machine en tournant le manche de la roue de manœuvre dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le raccord du treuil soit en position supérieure à la boule de treuil du véhicule.
- Retrouvez l'orientation du véhicule jusqu'à ce que la boule soit exactement sous la prise de raccordement de la machine.
- Saisissez la poignée de la tête de remorquage et poussez le dispositif de prise en arrière avec le pouce.
- Faites tourner la manette de la roue de jockey dans le sens des aiguilles d'une montre pour descendre la prise de l'attache sur l'attache sphérique.
- Déverrouillez la poignée du câble de tirage et continuez de tourner la poignée de la roue de jockey dans le sens horaire.
- La tête de remorquage doit s'engager dans le raccord sphérique. Si elle ne s'engage pas, répétez les deux étapes précédentes.
- Le volant de pilotage est relevé jusqu'à son retrait complet, puis le cadre du volant est inséré dans sa fente sur le manche. Le poids de la machine doit être entièrement supporté par le véhicule.
- Déclenchez la pince de la roue de jockey, faites glisser l'ensemble de la roue de jockey jusqu'au bout, puis resserrez la pince.
- Connectez la prise du remorqueur au poste de connexion de la machine à l'aide du câble de raccordement.
- Vérifiez que toutes les lumières des machines et des véhicules de remorquage fonctionnent correctement.
- La machine est désormais correctement fixée au véhicule remorqué.

Sécurité du stationnement et des transports

Le stationnement s'effectue sur un terrain plat et stable, le site de l'appareil étant parallèle au sol.

Si le remorquage est effectué, assurez-vous que le point de remorquage est solidement fixé et que la chaîne de sécurité est correctement installée. Les freins du remorqueur sont en marche et personne n'est à l'intérieur.

Si le broyeur n'est pas tiré, assurez-vous de fixer les roues à l'aide de blocs de roue.

Spécification du couplage

Masse maximale autorisée : 75 kg

Surplomb arrière maximal autorisé : 500 kg

3.6 Sécurité hydraulique

Assurez-vous que tous les composants du système hydraulique sont en bon état et bien entretenus.

Avant de faire pression sur le système, assurez-vous que tous les composants sont bien serrés et que les tuyaux, les tuyauteries et les raccords ne sont pas endommagés.

Ne procédez à aucune réparation improvisée des tuyaux hydrauliques, des raccords ou des tuyaux à l'aide de rubans adhésifs, de pinces ou de ciments. Le système hydraulique fonctionne sous une pression extrêmement élevée. De telles interventions peuvent échouer brusquement, créant ainsi une situation dangereuse et non sécurisée.

Portez des équipements de protection adéquats pour les mains et les yeux lors de la recherche d'une fuite hydraulique sous haute pression. Utilisez un morceau de bois ou de carton comme appui, plutôt que vos mains, afin d'isoler et de localiser la fuite.

En cas d'atteinte par un jet hydraulique à haute pression et concentrée, consultez un médecin sans attendre. Une infection grave ou une réaction toxique peut survenir si le fluide hydraulique pénètre la peau.

Réduisez la pression dans le système hydraulique avant de l'opérer.

Informations complémentaires et éventuelles modifications

JONCO se réserve le droit de mettre fin à l'utilisation, de modifier ou d'améliorer ses produits à tout moment, sans préavis ni obligation pour l'acheteur. Les descriptions et spécifications figurant dans ce manuel étaient en vigueur au moment de la mise en impression. L'équipement décrit dans ce manuel peut être optionnel. Certaines illustrations ne s'appliquent pas nécessairement à votre machine.

4. Installation

Ce chapitre présente la déballage ainsi que quelques étapes simples à suivre pour configurer votre nouvel appareil avant son utilisation. Il est conseillé de se familiariser avec les commandes et les fonctionnalités de votre R13PCHIPPER, comme illustré précédemment, avant de procéder à ces opérations.

4.1 Déballage

- Portez des gants lorsque vous retirez le toit de la caisse pour éviter de vous blesser avec les débris.
- Assurez la stabilité de la caisse en bois sur un terrain net et plat avant de déballer et d'assembler le plancheur.

Déballer le CHIPPER R13P nécessite deux personnes. Nous vous conseillons de disposer d'une main supplémentaire avant de commencer, car le CHIPPER pèse plus de 400 kg.

Tous les matériaux de l'emballage sont recyclables, veuillez ne pas les jeter comme déchets.

4.2 Assemblage

Consultez les instructions d'assemblage.

5. Fonctionnement

Ce chapitre présente les procédures de démarrage et d'arrêt de votre nouvel R13PCHIPPER, ainsi que les fonctionnalités de base de son

fonctionnement.

- *Toute exposition aux pièces internes en rotation peut entraîner des blessures graves. Il est strictement interdit de placer les mains, le visage, les pieds ou les vêtements dans le bac de la broyeuse ou à l'ouverture de décharge, ou à proximité de cette zone, à tout moment.*
- *Ne fonctionnez jamais la machine sans que le hopper ou le convoyeur ne soient correctement installés.*

5.1 Démarcation

Assurez-vous que tout le carburant et l'huile conformes aux spécifications requises soient remplis à la quantité indiquée.

1. Assurez-vous que le Chipper est solidement fixé au sol et que toutes les protections sont en place et correctement verrouillées avant son utilisation.
2. Vérifiez et retirez tout débris accumulé sur la machine avant chaque utilisation du Chipper.
3. Pour le moteur à essence, pour démarrer le moteur, mettez tous les interrupteurs électriques en position d'allumage.
4. Augmenter le régime de fonctionnement requis pour atteindre une vitesse suffisante avant le déclenchement du système de chipping.
5. Réduisez le régime au régime de basse charge avant d'arrêter le moteur.
6. Connectez le câble d'arrêt d'urgence.

Allumez la machine (moteur à essence)

Vérifiez que toutes les pièces nécessaires en matière de sécurité soient correctement vérifiées. Assurez-vous que la machine soit suffisamment stable pour être utilisée.

- Vérifiez que la barre de freinage est déverrouillée
- Vérifiez que l'interrupteur est en marche
- * Mettez l'interrupteur d'alimentation en position d'arrêt
- * Assurez-vous que la vanne de sécurité du réservoir de carburant est ouverte.
- Vérifiez que l'air est libre et que le carter d'air est ouvert.
- Faites glisser le pédalier de gaz vers la gauche pour augmenter la puissance
- Appuyez sur la touche de démarrage pour démarrer le moteur.
- Fermez le régulateur d'air 5 à 10 secondes après le démarrage du moteur.

*** Alors, accélérez le moteur au maximum.**

Arrêter la machine (moteur à essence)

Faites fonctionner l'appareil encore une minute pour s'assurer qu'aucun débris n'est resté dans le boîtier du rotor.

- Règle du régime de basse vitesse
- Arrêtez le moteur
- Le dispositif de suspension ne peut être utilisé qu'en cas d'urgence.

Notes sur l'opération

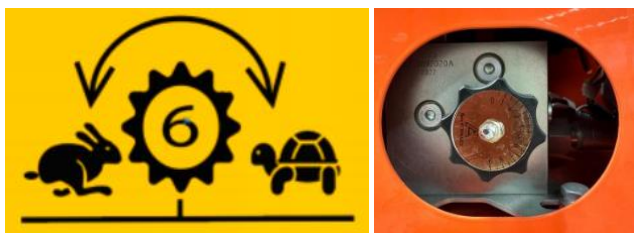
- Vérifiez la courroie motrice, si nécessaire, après un premier essai d'une heure.
- Vérifiez visuellement la lame du coupe-herbe pour détecter tout dommage avant chaque utilisation de la machine.
- Gardez un bon équilibre et une bonne prise au maniement du R13PCHIPPER.
- Arrêtez toujours le R13P lorsqu'on quitte les zones opérationnelles ou lors du déplacement de la machine.
- Ne déplacez jamais le Chipper pendant que les R13Pi sont en rotation.

Régulation de la vitesse d'alimentation

La vitesse de charge peut être ajustée en fonction du matériau à broyer.

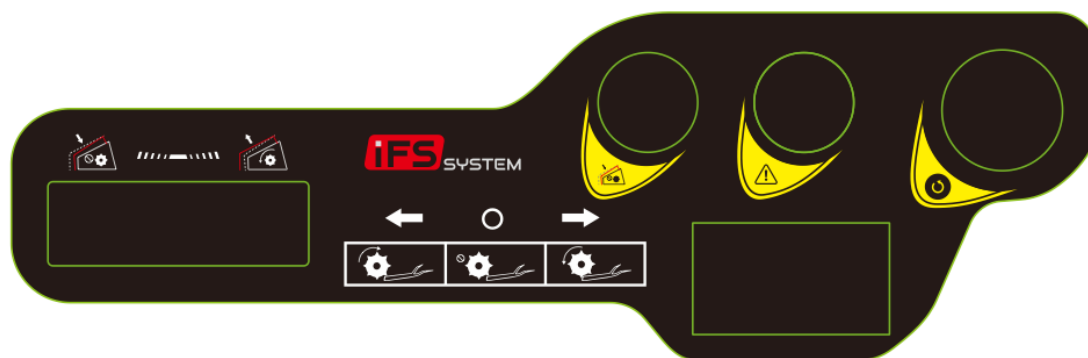
Le parcours complet compte 6 tours, partant de '0' et se terminant à '0'.

La vitesse par défaut est la moyenne (3 tours vers l'horloge pour la vitesse minimale, 3 tours contre l'horloge pour la vitesse maximale).



Lors de l'alimentation en Leylandii ou en feuilles, ajustez la vitesse du rouleau d'alimentation de 0,5 à 1 tournement dans le

Contrôle de l'alimentation



Appuyez sur le bouton « alimentation » pour activer le rouleau d'alimentation, et vous pouvez désormais commencer à travailler.

L'alimentation en continu est gérée par le système iFS, qui peut être réglé automatiquement.

Lorsque les feux d'indication de « stop alimentation » sont allumés, la barre de panique est activée.

Lorsque les feux d'indication « Alarme de sécurité » sont allumés, que l'interrupteur d'urgence est activé, que le couvercle du boîtier du rotor n'est pas fermé, ou que la machine est arrêtée de manière incorrecte en raison d'une vitesse de moteur trop faible.

Préparation du matériau

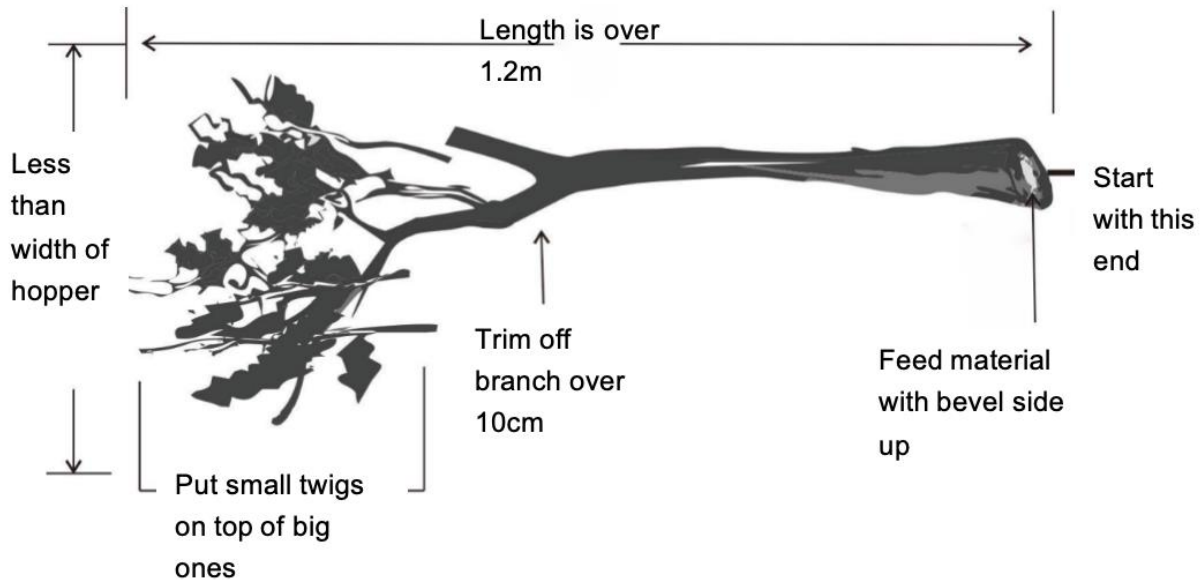
Une bonne préparation du matériel permet d'augmenter l'efficacité, d'améliorer les conditions de travail et de réduire les risques liés aux dépenses supplémentaires en maintenance.

Des matériaux tels que le métal, la pierre ou le verre peuvent gravement endommager la machine, entraînant des pertes matérielles, des blessures ou même des décès.

Les lianes qui s'enroulent autour des branches peuvent entraver l'opérateur et endommager la machine. Il est donc essentiel d'éliminer toutes les lianes présentes dans vos matériaux.

Capacité de broyage : 13 cm

- Il est plus facile de nourrir une tête inclinée.
- Assurez-vous que le matériau soit suffisamment long, supérieur à 1,2 mm, afin d'éviter que les mains ne touchent le rouleau. Un matériau trop court peut être poussé dans le rouleau par un morceau plus long.
- Un ajustement nécessaire du poids et de la longueur du matériau, par découpe en morceaux, pourrait réduire le risque de blessure pour l'opérateur.
- Ce tronçonneau est conçu pour couper les branches sans aucun objet étranger, comme des rochers, du métal, de la boue ou tout autre élément susceptible de endommager la machine.



5.2 Traitement

1. Le Chipper est conçu pour ne traiter que du bois. La lame, montée sur un rotor tournant, transforme les branches introduites dans le hopper en « chips ».
2. Votre R13P CHIPPER peut traiter du bois vert jusqu'à 5 pouces de diamètre.
3. Le Chipper alimente automatiquement la boisson dès qu'elle touche le bord de la lame, ce qui rend inutile de forcer les branches dans le Hopper lorsque la lame est tranchante.
4. Le bois vert se traite plus rapidement et plus facilement que le bois sec.
5. Les bois durs sont plus faciles à transformer que les bois d'arbres durs.
6. Votre expérience en tant qu'opérateur vous apprendra comment différents types de bois se déchiquent et à quelle vitesse vous pouvez les traiter.
7. Faites attention aux jeunes arbustes verts de petit diamètre et aux branches de moins de 4 pouces. Écrasez ces branches regroupées ou en bâtonnets pour les soutenir mutuellement. Si le matériau mesure 4 pouces ou plus, n'ajoutez qu'un seul morceau à la fois dans le hopper de l'écrasateur.
8. Assurez-vous que le R13P CHIPPER a terminé le traitement du matériau dans le hopper avant d'arrêter le moteur.
9. Ne forcez pas le matériau dans le découpeur. Si le découpeur ne découpe pas correctement, la lame du découpeur doit être affûtée ou remplacée, ou l'entrefer entre la lame et la lame de contre-moule doit être ajusté.
10. Pendant le chipping, surveillez attentivement la vitesse du moteur : lorsque celle-ci diminue, ralentissez ou arrêtez le gaz, afin que la vitesse du moteur remonte à un niveau approprié.

- Utilisez le bon sens lors de l'utilisation de la machine. Apprenez à reconnaître les changements de sonore en cas de surcharge. Éteignez immédiatement le moteur si la machine s'obstacule afin d'éviter tout dommage au système de transmission.
- Ne jetez jamais les brins ou les nœuds restants dans le fourreau du broyeur de chèvre ; cela peut endommager l'appareil.
- Les nœuds particulièrement durs ne se traitent pas très bien. Poussez les brins courts qui ne se sont pas auto-avancés à travers le Chipper, en utilisant la branche suivante pour le faire.
- Une surcharge du hopper du broyeur entraînera une baisse de la vitesse du rotor. Si vous constatez une diminution des tours par minute du moteur, arrêtez d'ajouter du matériau dans le hopper jusqu'à ce que le moteur retrouve sa vitesse maximale.

5.3 Débloquer un rotor bloqué

Démonter :

1. Retirez tout matériau resté dans le fourreau du broyeur.
2. Retirez les deux boulons et les vis de verrouillage qui fixent le convoyeur au broyeur de poudres.
3. Vérifiez si l'ouverture du convoyeur ou de la sortie est bouchée. Si c'est le cas, nettoyez-la à l'aide d'une branche.
4. Retirez le support du couvercle de roulement, puis tournez l'arbre du rotor dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'un clé de rotation.
5. Utilisez un bâton en bois pour dégager tout matériau resté dans le boîtier du rotor, puis vérifiez que celui-ci tourne librement avec la clé à tourne.

Réassemblage :

1. Positionnez le convoyeur sur l'assemblage du broyeur de puce et fixez-le à l'aide de deux boulons.
2. Allumez le R13P afin de permettre l'évacuation du matériau restant dans le boîtier du rotor.
3. Si la chambre de broyage ne se débrouille pas et que le rotor reste bloqué, répétez la procédure ci-dessus.

Vérifiez que le rotor tourne librement avant d'essayer d'ajouter davantage de matériau dans le hopper du broyeur.

6. Entretien

Ce chapitre présente les procédures de maintenance régulières destinées à garantir les meilleures performances et une longue durée de vie de votre R13P CHIPPER.

• Arrêtez le moteur du tracteur, retirez la clé, attendez que toutes les pièces mobiles aient complètement arrêté, puis attendez 5 minutes avant de procéder à tout entretien ou inspection du tronçonneur.

6.1 Entretien régulier

• Veillez à noter que les intervalles de service indiqués sont les plus élevés en conditions normales de fonctionnement. Augmentez la fréquence lorsque les conditions sont particulièrement sales ou poussiéreuses.

Procédure	Avant Chaque utilisation	Chaque 8 à 10 Heures	Chaque 18 à 20 Heures	Chaque 40 Heures
Vérifier l'état général du matériel	○			
Vérifiez que le ROTOR tourne librement (seulement avec un tournevis)	○			
Vérifiez visuellement Blade pour détecter tout dommage.	○			
Vérifier la serrure des boulons de la lame		○		
Vérifier la serrure des boulons de la lame de contrôle		○		
Vérifier les vis du collier de roulement du rotor		○		
Vérifiez la lame contre l'ouverture de la lame		○		
Lubrification des roulements du rotor		○		
Vérifiez le niveau d'huile du moteur diesel.	○			
Lubrification de l'axe de torsion R13Pt				○
Vérifier la tension et l'état de la corde de tension	○			
Vérifiez le niveau de charge de la batterie		○		
Vérifier ou remplacer la courroie motrice				○

6.2 Graisse

- *Le R13P CHIPPER a été lubrifié en usine. L'opérateur doit lubrifier périodiquement les deux roulements de l'ensemble du chipper.*
- *Une surhuile peut endommager les roulements.*

1. Nettoyez soigneusement les raccords à huile et autres parties avec un chiffon propre.
2. Appliquez au maximum trois pompées de graisse lithium polyvalente de qualité à l'aide d'une pompe à graisse manuelle sur chaque raccordement de graisse pour roulements.
3. Vérifiez le serrage des vis de fixation du jeu de roulements. Si elles ne sont pas bien serrées, retirez-les, appliquez un verrouillage de filetage sur les filets, puis remettez-les en place et resserrez-les.
4. Remplacer le protecteur de la ceinture.

6.3 Chaîne de transmission

1. Retirez les boulons du couvercle de la ceinture à l'aide d'un boulon hexagonal de 10 mm.
2. Retirez le couvercle du câble.
3. Vous pouvez alors retirer le courroie pour le remplacer.

Vérification de la tension du câble de transmission

1. Faites descendre deux ceintures en même temps, puis vérifiez la mesure de leur déplacement vertical.
2. Vérifiez que l'écart entre les éléments soit dans une marge de +/- 8 mm. Effectuez les ajustements nécessaires selon la plage de tension jusqu'à atteindre la tension souhaitée.

- *Assurez-vous que la corde et les poulies sont bien alignés.*

- *La courroie de votre R13P CHIPPER est tendue par la position du moteur préétablie en usine. À mesure que la courroie s'étire au fil de l'utilisation, sa tension pourrait devenir insuffisante.*

ajusté

- *Vérifiez que toutes les vis et boulons sont bien serrés après l'ajustement.*

6.4 Lame et lame de contre-attaque

- *L'inspection régulière de la lame du broyeur et de la lame de contrebrouillage permet de garantir que votre broyeur R13P fonctionne à plein rendement. Un fonctionnement avec une lame usée ou endommagée provoque une forte contrainte mécanique et des vibrations importantes, ce qui rend le broyage particulièrement difficile pour l'opérateur.*
- *Vérifiez régulièrement la tranchante du trancheur. Un couteau trop lâche réduit la performance et provoque des vibrations excessives, ce qui peut endommager le trancheur.*
- *Vérifiez régulièrement la distance entre la lame et la lame de contrevent. Une distance incorrecte réduit les performances et provoque des vibrations excessives, ce qui peut endommager le R13Pchipper.*
- *Arrêtez le moteur, retirez la clé, attendez que toutes les pièces en mouvement aient complètement cessé de tourner, puis attendez 5 minutes avant de procéder à toute maintenance ou inspection du tronçateur.*
- *Si la surface du rotor n'est pas correctement nettoyée et que la lame du coupeur n'est pas parfaitement alignée sur le rotor, celle-ci risque de se fissurer lors du serrage du dispositif.*
- *Soyez prudent et portez des gants lorsque vous travaillez près de la lame du découpeur. La lame peut vous blesser si vous entrez en contact avec elle.*

1. Retirez le bac.
2. Tournez le rotor à l'aide d'un clé à vis jusqu'à ce que la lame soit visible.
3. Verrouillez le rotor à l'aide du verrou de rotation.
4. Si la lame présente des rayures ou des dommages visibles, elle doit être affûtée ou remplacée.
5. Retirez les boulons de la lame et retirez les deux lames du rotor.
6. Nettoyez le support de lame du rotor.

7. Remplacez la lame par une nouvelle en utilisant des boulons.
8. Le couple des boulons de la lame est d'environ 60 à 70 Nm.
9. Fixez les boulons du centre vers les deux côtés de manière uniforme.

6.5 Pneu

Assurez que la pression des pneus reste à 44 psi.

Vérifiez que les vis des jantes sont bien serrées entre 90 et 100 Nm.

Désignation de la taille (s)	Rayons de roulement (mm)	Capacité de charge	Catégorie de vitesse	Bande de roue	Pression (kPa)	Offset (mm)
145/60R13	252	66	N	4.5B	300	30 pour le bord

Ne montez jamais de pneus trop petits.

7 Stockage

- Arrêtez le moteur, retirez la clé, attendez que toutes les pièces mobiles aient complètement cessé de bouger, puis attendez 5 minutes avant de procéder à toute maintenance ou inspection du tronçonneur.
- lorsque non utilisé, le claquoir R13P doit être rangé hors de portée des enfants.

Veillez vous référer au manuel de sécurité et d'utilisation fourni avec le R13P.

Procédures régulières.

- Lubrifier les deux roulements du rotor.
- Vérifiez la courroie motrice pour détecter tout usure. Remplacez-la si nécessaire.
- Vérifiez la lame du broyeur et la lame du compteur pour détecter tout étranglement ou usure. Ailiez-les ou remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez l'état général de la machine, notamment les vis, les boulons, les soudures, etc. Remplacez les pièces ou resserrez les éléments métalliques si nécessaire.
- Nettoyez le Hopper et le convoyeur de tout débris.
- Conserver dans un endroit sec et protégé de l'humidité.

8. Dépannage

La plupart des problèmes sont faciles à résoudre. Consultez le tableau de dépannage ci-dessous pour les problèmes courants et leurs solutions.

- Arrêtez le moteur, retirez la clé, attendez que toutes les pièces mobiles aient complètement cessé de bouger, puis attendez 5 minutes avant de procéder à toute maintenance ou inspection du tronçonneur.

Tableau de dépannage

Problème	CAUSE POSSIBLE / RÉPARATION POSSIBLE
----------	--------------------------------------

<i>Le rotor ne tourne pas.</i>	<p>Le rotor pourrait être bloqué. Arrêtez immédiatement le moteur. Retirez tout débris accumulé à l'entrée du hopper de broyage et du convoyeur.</p> <p>⇒ Vérifiez l'alignement de la poulie du moteur et ajustez-le si nécessaire.</p> <p>Remplacez la courroie motrice ou réinstallez-la si celle-ci s'est détachée des poulies.</p> <p>⇒ Vérifiez que le rotor tourne librement en le faisant tourner à l'aide d'un tournevis de rotation.</p>
<i>La corde se détache ou se renverse sur la poulie de transmission.</i>	<p>La rainure de la poulie de transmission pourrait présenter une fente. Faites-les glisser avec un filet.</p> <p>⇒ Vérifiez la courroie motrice pour détecter toute usure ou zone dure.</p> <p>La courroie de transmission pourrait être tendue ; remplacez-la.</p> <p>Les poulies pourraient être mal alignées.</p>
<i>L'action de chipping semble trop lente ou le rotor s'arrête.</i>	<p>La vitesse du R13P est trop faible, ce qui provoque un glissement du câble.</p> <p>⇒ Vérifiez la courroie motrice pour détecter tout écartement ou dommage ; remplacez-la si nécessaire.</p> <p>⇒ Vérifiez si la lame est pâle ou endommagée ; affichez-la ou remplacez-la.</p>

Problème	Motif possible	Ajustement et maintenance
Le moteur ne peut pas être mis en marche.	<p>L'interrupteur d'urgence est activé</p> <p>La capot de l'enceinte disque n'est pas fermée.</p> <p>Le capteur de température ne fonctionne pas correctement.</p> <p>L'huile du moteur n'est pas remplie.</p>	<p>Commutateur de déconnexion</p> <p>Fermer le boîtier du disque</p> <p>Remplacer le capteur de sécurité vert</p> <p>Remplir le volume d'huile</p>
Après quelques minutes de fonctionnement, le moteur s'est arrêté de manière active.	<p>Le moteur tourne à plein régime.</p> <p>Le réservoir de carburant à vide cesse de fournir le carburant.</p>	<p>Lancer le moteur à pleine vitesse dès que le disque est en marche.</p> <p>Remplacez le capuchon du réservoir ou réparez le bouchon de ventilation.</p>
Le rouleau d'alimentation ne peut pas avancer seul, mais le recul est autorisé.	<p>La barre de panique est activée</p> <p>La vitesse du moteur n'est pas maximale.</p> <p>La batterie doit être rechargée.</p> <p>Le commutateur de contrôle de l'alimentation ne fonctionne pas correctement.</p> <p>Le câble de contrôle est endommagé.</p> <p>La vanne hydraulique est bouchée.</p>	<p>Déconnecter la barre de panique</p> <p>Lancez le moteur au plus vite dès que le disque est en marche.</p> <p>Recharger la batterie</p> <p>Vérifier et remplacer l'interrupteur ou le ressort</p> <p>Remplacez le câble si nécessaire</p> <p>Vanne propre</p>
Le système iFS ne fonctionne pas correctement.	<p>Vérifiez la position du commutateur de la vanne pour savoir s'il a été inversé.</p> <p>Vérifiez si le capteur de vitesse (rpm)</p>	<p>Changer leur position</p> <p>Si la feux arrière ne clignote pas</p>

	fonctionne correctement. Vérifier la tension du câble du moteur Câble endommagé	régulièrement, remplacez le capteur. Améliorer la tension du câble Changer les câbles
La ceinture s'est usée trop vite.	Utilisation incorrecte du embrayage manuel Tension incorrecte	SLOW SLIDE : active à bas régime, déactive lorsque le disque est arrêté Améliorer la tension

Incendie de l'exhausteur du moteur	Injection excessive de carburant	Changer le carburateur
Le nouveau moteur ne peut pas être démarré.	Bloc de vide dans la pompe à carburant	Pompage manuel pour remplir la pompe de carburant

JONCO
simple but different

FIND US ONLINE    